

Столица Евросоюза

В Брюсселе находятся штаб-квартиры ЕС и НАТО. Погашение госдолга обходится Бельгии 12 млрд. евро ежегодно. 15% бельгийского экспорта – автомобили. Форд S-Max делают только в Бельгии. Уволенным с Фольксвагена заплатили по 144 тыс. евро.

Лечиться в Бельгии хотят 100 тыс. иностранцев, места хватает 35 тыс. в год. Первое место среди 30 богатых стран по налогам на физлицо без детей, со средней зарплатой – 55,4%.

Всемирная система межбанковских телекоммуникаций Swift находится в Бельгии. Подземное хранилище газа построят с участием России в Пудерли (Бельгия). 83 награды России на 55 слоне инноваций «Брюссель-Эврика».

Приватизация, инвестиции

– Правительство Бельгии услышало критику в свой адрес со стороны представителей Американской торгово-промышленной палаты. Как заявил, премьер-министр Бельгии Ги Верховстадт правительство разрабатывает комплекс мер для облегчения налогового режима и создания благоприятных условий для деятельности иностранных предприятий на территории Бельгии. Согласно этим нововведениям, налоги на деятельность предприятий будут сокращены весьма значительно. Международные группы, которые планируют создать в Бельгии филиалы своих предприятий, будут облагаться налогами по упрощенной модели. L'Echo, 25.11.2006г.

– Бельгийско-нааидерландская финансовая группа Fortis сообщила во вторник, что создает с российской управляющей компанией КИТ Финанс совместное предприятие по управлению активами CIT Fortis Investment Management.

Партнеры будут иметь равные, 50% доли в СП с офисами в Москве и Санкт-Петербурге. Стратегия Fortis направлена на увеличение доли операций за пределами стран Бенилюкса в чистой операционной прибыли до, по меньшей мере, 30% к 2009г.

Как пояснил на брифинге в Москве гендиректор управляющей компании КИТ Финанс Владимир Кириллов, под управление СП переходят все активы под управлением КИТ Финанс в России, а со стороны Fortis – его дистрибуторская сеть во всем мире.

По данным КИТ Финанс, общий объем средств под ее управлением превышает 500 млн.долл., Fortis Investments управляет активами общей стоимостью 111 млрд. евро, базируется в Европе, но имеет инвестиционные центры также в США и странах Азии.

Председателем совета директоров CIT Fortis Investments будет гендиректор ИБ КИТ Финанс Александр Винокуров, его заместителем – управляющий директор Fortis Investments Патрик Ван де Стин. По словам Ван де Стина, Fortis зарегистрировал в Люксембурге фонд для инвестиций в российские акции – FLF Russian Equities, маркетинг которого начнется в начале будущего года.

«(Иностранные) инвесторы хотели бы сконцентрироваться на инвестициях в акции менее ликвидные, чем «голубые фишки», они не будут заинтересованы в большой диверсификации, их больше будет интересовать прибыль», – сказал он на брифинге.

Винокуров отметил, что КИТ Финанс, со своей стороны, активизирует работу на ОФБУ (общий фонд банковского управления), чтобы предоставить доступ российским инвесторам на рынок Китая, где активно работает Fortis. «Мы бы хотели, чтобы это СП дало возможность российским инвесторам диверсифицировать свои вложения», – сказал он. Reuters, 10.10.2006г.

– Бельгийская инвестиционная компания GIMV открыла фонд Eagle Russia Fund, который будет заниматься инвестициями в средние по величине российские компании в динамично развивающихся сферах экономики, сообщила GIMV во вторник.

В сообщении говорится, что Eagle Russia Fund будет располагать финансами на 60-100 млн.долл., из которых 20 млн.долл. вложит GIMV. GIMV занимается инвестициями в компании, бумага которых не обращаются на рынке – в основном, в телекоммуникационные технологии и научную сферу. Reuters, 10.10.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Китайские и бельгийские специалисты в сфере международного арбитража 14 мая провели здесь симпозиум по коммерческому арбитражу в целях содействия разрешению коммерческих споров арбитражным путем и активизации торгово-экономических контактов между двумя странами.

Представители Китайской арбитражной комиссии по международной экономике и торговле рассказали участникам симпозиума о последнем развитии международного коммерческого арбитража в Китае и ситуации с исполнением арбитражных решений. Бельгийские специалисты в свою очередь рассказали об арбитражной системе и процедуре разрешения споров в их стране.

Зампред Китайского комитета содействия развитию международной торговли, зампред Китайской арбитражной комиссии по международной экономике и торговле Дун Сунгэнь заявил, что по мере развития торгово-экономических связей Китая с другими странами, в том числе и с Бельгией, неизбежно возникают торгово-экономические споры, а арбитраж является одним из юридических путей урегулирования споров, отличаю-

щимся от предъявления иска. Он выразил надежду на то, что арбитражные органы двух стран укрепят сотрудничество во имя развития межгосударственных отношений в торгово-экономической области. Синьхуа, 15.5.2007г.

– Бельгийский гостелеканал Эр-Тэ-Бэ-Эф (франкоязычный) в среду вечером переполошил всю Бельгию, а также соседние с ней страны, объявив о том, что парламент Фландрии проголосовал за отделение этого нидерландоязычного региона от Королевства Бельгия. Несмотря на то, что это был всего лишь журналистский прием, целью которого было показать негативные последствия такого шага, все выглядело более чем правдоподобно: реакция ряда известных политиков, председателя нижней палаты парламента Бельгии Хермана де Кроо, а также популярных актеров и певцов.

В эфире передачи были показаны «прямые» журналистские включения с мест: из парламентов Фландрии и Валлонии, Королевского дворца. В ходе трансляции передачи на телеканал обрушились звонки встревоженных телезрителей, а сайт Эр-Тэ-Бэ-Эф из-за большого числа посетителей был недоступен 2 часа. Официальная реакция на передачу, которая вызвала также нештучную обеспокоенность у дипломатического корпуса в Брюсселе, не заставила себя ждать.

Премьер-министр Бельгии Ги Верхофстадт уже сделал заявление, в котором квалифицировал действия авторов передачи как «безответственные». «В нынешнем контексте является безответственным для государственного телеканала показывать подобного рода передачу, в которой о конце Бельгии объявляют как о реальности, представленной подлинными журналистами», – заявил премьер. В последние годы в Бельгии отмечено усиления позиций фламандских националистов,

Китайские и бельгийские специалисты в сфере международного арбитража 14 мая провели здесь симпозиум по коммерческому арбитражу в целях содействия разрешению коммерческих споров арбитражным путем и активизации торгово-экономических контактов между двумя странами.

Синьхуа, 15.5.2007г.

Бельгийский гостелеканал Эр-Тэ-Бэ-Эф (франкоязычный) переполошил всю Бельгию, а также соседние с ней страны, объявив о том, что парламент Фландрии проголосовал за отделение этого нидерландоязычного региона от Королевства Бельгия. Несмотря на то, что это был всего лишь журналистский прием, целью которого было показать негативные последствия такого шага, все выглядело более чем правдоподобно: реакция ряда известных политиков, председателя нижней палаты парламента Бельгии Хермана де Кроо, а также популярных актеров и певцов.

РИА «Новости», 14.12.2006г.

вступающих за выход Фландрии из состава Бельгии. РИА «Новости», 14.12.2006г.

– По данным опроса руководителей 90 крупнейших китайских предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, Бельгия фигурирует в списке самых привлекательных стран. Многие руководители китайских предприятий и фирм европейское направление считают более значимым (60%), нежели американское (43%) и азиатское (29%). В Европе для китайских предпринимателей наиболее предпочтительными являются Голландия и Германия (22%), затем следует Франция (18%), а потом тандем Бельгия-Люксембург (16%). Хотя в ближайшем будущем многие китайские бизнесмены рассматривают рынки Бенилюкса как приоритетные и замечательные для реализации амбициозных «пилотных» проектов. L'Echo, 13.9.2006г.

– 85 польских предприятий регистрируется ежемесячно в Бельгии. Польские предприятия, главным образом, создаются в секторе строительства и реконструкции. Эти предприятия, как правило, не являются «предприятиями-однодневками»: они стремятся надолго закрепиться на бельгийском рынке и вкладывают в него капиталы. С янв. до середины авг. 2006г. 635 новых польских предприятий было зарегистрировано в Бельгии. L'Echo, 4.9.2006г.

– Бельгия выделяет еще 1 млн. евро для оказания экстренной гуманитарной помощи населению Ливана, пострадавшему в результате военных действий со стороны Израиля. Как сообщила пресс-служба МИД Бельгии, решение о выделении средств принял глава внешнедипломатического ведомства этой западноевропейской страны Карел де Гюхт. Из указанной суммы 500 тыс. евро поступят в распоряжение Всемирной продовольственной программы, еще 500 тыс. евро будут перечислены агентству ООН по оказанию гуманитарной помощи. Объем материальной поддержки со стороны Бельгии в пользу населения Ливана достигнет 2,2 млн. евро. 1 млн. евро ранее был выделен правительством Бельгии Международному Комитету Красного Креста, еще 200 тыс. поступили из бюджета бельгийского региона Фландрия. РИА «Новости», 13.8.2006г.

– Китайская сторона уже сделала серьезное заявление в адрес Бельгии по вопросу визита Далай-ламы в эту страну. Об этом сообщил 1 июня представитель МИД КНР Лю Цзяньчао на очередной пресс-конференции, отвечая на вопрос журналистов о визите Далай-ламы в Бельгию. Лю Цзяньчао сказал, что Далай-лама является политическим изгнанником, который занимается деятельностью, направленной на раскол Родины, и потому китайская сторона выступает против того, чтобы другие страны предоставляли этому лицу место и условия для подобной деятельности. Синьхуа, 2.6.2006г.

– Города на территории Фландрии, региона на севере Бельгии, где проживает говорящее, глав-

ным образом, на нидерландском языке население страны, в скором времени будут именоваться исключительно на языке Рубенса и Босха. Соответствующее постановление принял подавляющим большинством голосов парламент Фландрии. Согласно решению депутатов, названия фламандских городов теперь будут лишены франкоязычной версии.

До сих пор во Фландрии названия населенных пунктов в обязательном порядке писались на двух официальных языках Бельгии – в нидерландской и французской транскрипции. Так, Антверпен (Antwerpen) по-французски звучит как Анвер (Anvers), Брюгге (Brugge) – Брюж (Bruges), Гент (Gent) – Ган (Gant), Мехелен (Mehelen) – Малин (Malines). Лингвистическое усечение не коснется столицы Бельгии – Брюсселя, который, хотя и является фламандским городом, он расположен на территории традиционно двуязычного Столичного региона. РИА «Новости», 20.5.2006г.

– В Бельгии за последние недели отмечена активизация прорасистски настроенных молодежных элементов. В минувшие выходные дни неизвестные молодые люди разрисовали стены Церкви Святого Мартина в городе Арлон. Этот храм, как и ряд церквей в других городах Бельгии – Брюсселе, Антверпене, Намюре и Монсе «оккупировали» десятки иностранцев-беженцев. Таким нетрадиционным способом они пытаются привлечь к себе внимание общества и добиться от властей ускорения процедуры рассмотрения поданных ими прошений о легализации в стране.

«Безбумажным», как здесь называют беженцев, оказывают поддержку сами настоятели храмов, которые заявляют, что церковь не может отвернуться от проблем ожидающих легализации в Бельгии выходцев из третьих стран. На прошлой неделе бельгийскую общественность потрясло известие о двойном убийстве на расистской почве в Антверпене. 11 мая около центральной площади города одетый во все черное подросток среди бела дня застрелил из охотничьего карабина няню-африканку 24 лет и находившуюся при ней двухлетнюю девочку-бельгийку. Обе погибли на месте. До этого преступник тяжело ранил 46-летнюю женщину-турчанку. Скинхед, симпатизирующий партии фламандских националистов «Фламандский интерес», уже дал признательные показания в том, что его действия были осознанными и направлены против иностранцев на почве неприязни.

Неделей раньше в другом бельгийском городе – Брюгге трое подростков-скинхедов жестоко избили гражданина Франции африканского происхождения, который до сих пор пребывает в коме, а также нанесли увечья местному жителю-иностранцу. Власти Бельгии рассматривают возможные меры для недопущения на территории страны новых актов расизма и ксенофобии, которые уже решительно осудили бельгийские об-

щественные и политические круги. РИА «Новости», 15.5.2006г.

– Глава МИД Бельгии Карел де Гюхт пообещал принять необходимые меры, чтобы обязать работающих в этой европейской стране иностранных дипломатов в обязательном порядке оплачивать штрафы за нарушение ПДД. Министр уже дал указание компетентным экспертам совместно с федеральной прокуратурой выработать процедуру, которая обяжет дипломатов погашать выписанные им штрафы. Согласно данным статистики, их оплачивают лишь 32% работающих в Бельгии зарубежных дипломатов. РИА «Новости», 19.2.2006г.

– Бельгия завершила политический процесс ратификации конституции ЕС. Вчера парламент северной части страны Фландрии большинством голосов высказался за ратификацию проекта основного закона Евросоюза.

В Бельгии процесс одобрения этого документа оказался самым сложным из всех стран ЕС. Для этого потребовался год, в его поддержку высказались все 6 парламентов, действующие на территории страны с населением в 10 млн.чел. Ранее европейскую конституцию уже одобрили верхняя и нижняя палата федерального парламента, парламенты Валлонии (южная Бельгия) и Брюссельского федерального региона, а также парламенты франкоязычного и немецкоязычного сообществ.

Для полного завершения процесса ратификации остается еще поставить под текстом евроконституции визу правительства Фландрии, однако, после позитивной резолюции парламента этого региона, этот шаг остается чисто техническим.

Бельгия становится 14 страной ЕС утвердившей европейскую конституцию, которую Франция и Нидерланды отвергли на референдумах 29 мая и 1 июня 2005г. В связи с решением французских и нидерландских граждан будущее этого документа остается неопределенным, поскольку пока у ЕС есть лишь одна формула введения конституции в силу – путем ее единогласного одобрения всеми странами-членами. Прайм-ТАСС, 9.2.2006г.

– Парламент нидерландоязычного региона Бельгии – Фландрии – одобрил конституцию Евросоюза. Бельгия стала 14 страной, ратифицировавшей конституционный договор. Согласно местному законодательству, европейскую конституцию должны были одобрить не только федеральный парламент Бельгии, но и парламенты трех регионов страны – Брюсселя, франкоязычной Валлонии и нидерландоязычной Фландрии, а также законодательные ассамблеи франкофонного и германоязычного сообществ. Парламент Фландрии стал последним звеном в процессе законодательного утверждения конституции ЕС. Для вступления данного документа в силу, он должен быть ратифицирован национальными парламентами всех 25 стран-членов этой региональной организации в 2г.

со дня его подписания главами государств и правительств 29 окт. 2005г. в Риме. Граждане Франции и Голландии на референдумах в 2005г. евроконституцию не поддержали. После этого лидерами ЕС было принято решение отложить процесс ратификации на 1г. РИА «Новости», 8.2.2006г.

Таможня

– Правительство Бельгии будет бороться со всеми случаями контрафактной продукции, заявил госсекретарь по борьбе с преступлениями в финансовой сфере Эрве Жамар (Heruy Jamar).

Меры, предпринятые правительством будут охватывать три направления: интенсификация контроля и надзора, ужесточение законодательства, а также тесное сотрудничество с таможенными службами. Помимо фискальных мер, правительство планирует организовать «круглый стол» со всеми заинтересованными участниками, кто соприкасался с данной проблемой с целью разъяснительной работы и демонстрации обществу всех негативных последствий, которые несет контрафактная продукция.

Вскоре в Бельгии вступит в силу новый закон, который расширит полномочия таможенных органов в борьбе с контрафактной продукцией, будут ужесточены проверки товаров как внутри Европейского Союза, так и товаров, поступающих из вне. Следующим шагом, возможно, станет разработка и утверждение закона «О контрабандных нарушениях». Такой закон уже успешно действует во Франции.

В 2005г. 26 млн. контрафактных товаров, прошли через бельгийские границы, среди этих товаров были и сигареты, и лекарства, и продукты питания. Уничтожены контрафактные 600 бутылок шампанского из Армении, которые были задержаны в мае 2006г. в порту Антверпена. В мировой торговле 10% или 650 млрд.долл. приходится на контрафактную продукцию. L'Echo, 8.9.2006г.

По данным опроса руководителей 90 крупнейших китайских предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, Бельгия фигурирует в списке самых привлекательных стран. Многие руководители китайских предприятий и фирм европейское направление считают более значимым (60%), нежели американское (43%) и азиатское (29%).

L'Echo, 13.9.2006г.

Вскоре в Бельгии вступит в силу новый закон, который расширит полномочия таможенных органов в борьбе с контрафактной продукцией, будут ужесточены проверки товаров как внутри Европейского Союза, так и товаров, поступающих из вне. Следующим шагом, возможно, станет разработка и утверждение закона «О контрабандных нарушениях». Такой закон уже успешно действует во Франции.

L'Echo, 8.9.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Официально не зарегистрированные, но живущие в гражданском браке пары в Бельгии получили такие же права на наследство, что и законные супруги. Новый закон запрещает передачу наследства родственникам умершего, если жив его гражданский супруг. В случае смерти одного из партнеров в бездетной паре, его движимое и недвижимое имущество отойдет другому партнеру, даже если родители умершего живы. Завещание на имя супруга необязательно. Детей, рожденных в гражданском браке, должен полностью обеспечивать супруг, получивший наследство, даже если он не приходится биологическим отцом или матерью. Партнер обязан также взять на себя заботу о родителях умершего. До принятия нового закона при отсутствии завещания они получали половину наследства. Ранее совместно проживающие пары могли стать полноправными обладателями наследства только при наличии дарственной или завещания. Но даже при этом могли рассчитывать только на часть имущества и должны были выплачивать большие налоги за право вступления в наследство. РИА «Новости», 22.5.2007г.

– После нескольких лет «застоя» в экономике Бельгии появились признаки оживления. По данным бельгийского Национального банка, прирост валового внутреннего продукта в 2006г. составил 3% (в 2005г. – 1%), в 2007г. он прогнозируется в пределах от 2,1% (Национальный банк) до 2,3% (Еврокомиссия).

Причинами замедления темпов роста бельгийской экономики ориентированной на экспорт, наблюдавшегося в последние годы, Объединение работодателей Бельгии FEB/VBO считает прежде всего внешние факторы. К ним относится наряду с некоторым ухудшением общехозяйственной конъюнктуры в США значительное повышение налога на добавленную стоимость в Германии, т.к. в эту страну, являющуюся важнейшим торговым партнером Бельгии, направляется 1/5 всего бельгийского экспорта.

Факторами, способствующими в последнее время оживлению экономической конъюнктуры в стране, правительство считает устойчивое доверие потребителей, позитивные последствия проведенной недавно налоговой реформы и, наконец, прогнозируемое Еврокомиссией снижение темпов инфляции в Бельгии в тек.г. до 1,8% (т.е. ниже среднего показателя по Еврозоне, ожидаемое в 2007г. на уровне 2,1%).

Оживление в экономике способствует повышению популярности правительственной коалиции либералов и социал-демократов, находящейся у власти с 1999г. (в июне тек.г. в стране должны пройти парламентские выборы). Премьер-министр Ги Верхофстадт в начале второго срока своего пребывания в этой должности, в 2003г., заявил, что в предстоящие четыре года прави-

тельство создаст 200 тыс. новых рабочих мест и таким образом снизит уровень безработицы. Хотя полностью выполнить это обещание ему, скорее всего, не удастся, в 2007г. число дополнительных рабочих мест, как ожидают, составит 160 тыс.

В активе правительства также ряд других достижений в финансовой и социально-экономической областях. Это, прежде всего, бездефицитный бюджет (уже 7 лет подряд). К этому можно добавить снижение налогов и отчислений предпринимателей в фонд социального страхования, что должно стимулировать экономический рост. Вышеуказанные отчисления превышают их средний уровень по Евросоюзу. Правительство приняло ряд мер, направленных на поддержку лиц, занятых собственным бизнесом, а также облегчающих создание новых рабочих мест. С целью привлечения на предстоящих выборах на свою сторону электората «зеленых» (до 2003г. входивших в правительственную коалицию) Ги Верхофстадт обещал предоставить налоговые льготы тем предприятиям, которые уменьшат выбросы в атмосферу двуокиси углерода.

Христианско-демократическая оппозиция в преддверии выборов критикует правительство за «махинации» при продаже государственной недвижимости за рубежом, но прежде всего за то, что оно допустило уменьшение первичного профицита государственного бюджета с 7% ВВП в 2001г. до 4% в 2006г. Это сокращение объясняется тем, указывают аналитики газеты Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), что Бельгии приходится ежегодно выплачивать 12 млрд. евро в счет погашения государственного долга с тем, чтобы уменьшить его и приблизить в долгосрочной перспективе к предельному уровню в 60%, установленному Маастрихтским соглашением. Своей жесткой политикой экономии, отмечают аналитики FAZ, нынешнее правительство Ги Верхофстадта, так же, как и правившая до него с 1988г. по 1999г. «большая коалиция» христианских демократов и социал-демократов уменьшили огромную государственную задолженность, достигавшую в 1993г. 137% ВВП, до 88% в 2006г.

Примером отрасли, которую в годы «застоя» удалось путем структурной перестройки вывести из кризиса, является важная для экономики Бельгии автомобилестроительная промышленность. Крупнейшим в этой отрасли предприятием в стране является расположенное в Брюсселе дочернее предприятие ведущего в Европе автомобильного концерна Volkswagen. Этой компании, ежегодно выпускавшей 200 тыс. автомобилей (90% из которых – популярной модели Golf), угрожало закрытие и перемещение производства в Германию. Но после двухмесячной забастовки коллектива брюссельского отделения руководство концерна решило в начале тек.г. возобновить на нем производство, приняв, однако, решение сократить число рабочих мест с 5,3 тыс. в

2006г. до 3 тыс. в 2009г. В то же время производительность труда на заводе, как и на предприятиях этого концерна в Германии, должна быть повышена примерно на 20%. Этого предполагалось достичь, в числе прочего, путем увеличения продолжительности рабочей недели с 35 до 38 ч (т.е. до средней продолжительности рабочей недели в Евросоюзе).

Трудные времена пережили и предприятия трех других работающих в Бельгии иностранных автомобильных концернов – Opel в Антверпене, Ford в Генке и Volvo в Генте. В Антверпене, где в последние годы производилось также 200 тыс. автомашин в год, намереваются сократить 1 тыс. из нынешних 5 тыс. рабочих мест. На заводе Ford в Генке, где еще в 2004г. были уволены 3 тыс. работников, удалось сохранить производство благодаря переходу на выпуск других, лучше продаваемых моделей. Завод концерна Volvo в Генте смог даже расширить ежегодное производство со 150 тыс. до ожидаемых 270 тыс. автомобилей в 2007г. Руководство концерна также объясняет успех предприятия удачно выбранными моделями («С 30» и проектируемый малолитражный автомобиль повышенной проходимости «XC 60»).

Хотя «золотые времена», когда в Бельгии производилась сборка 1,3 млн. машин в год, миновали, 900 тыс. ежегодно выпускаемых теперь автомобилей составляют 15% всего бельгийского экспорта. Успешной перестройке и развитию автомобилестроения, как и других отраслей бельгийской экономики, способствуют такие факторы, как благоприятное географическое положение морских портов (одного из самых крупных в Европе Антверпена и Зебрюгге), а также гибкость и высокая мотивация рабочей силы. Значительная часть из 2 тыс. уволенных работников завода Volkswagen смогли трудоустроиться не только на заводе Volvo, где было расширено производство, но и на брюссельских транспортных предприятиях. К тому же уволенные с вышеназванного завода получили солидное единовременное вознаграждение в 144 тыс. евро на работника. Все это, указывают экономические аналитики, один из признаков того, что экономика Бельгии вступила в стадию оживления. БИКИ, 21.4.2007г.

– Налоговые органы Бельгии активно внедряют электронные и цифровые технологии для работы с налогообложением предприятий. Так, с 1 июля 2007г. предприятия с товарооборотом 50 млн. евро должны будут представлять Декларации об НДС в электронном виде. С 1 янв. 2008г. такая мера затронет средние предприятия, а с 1 янв. 2009г. малые предприятия. L'Echo, 9.2.2007г.

– Согласно данным, предоставленным Федерацией бельгийских предприятий (FEB), система здравоохранения Бельгии функционирует «замечательно», что делает ее крайне привлекательной для зарубежных пациентов, в особенности из других государств Евросоюза. Ежегодно в Бельгии проходят курс лечения и получают медицинскую

помощь 35 тыс. иностранных граждан. Порядка 100 000 иностранных граждан (большинство из которых не являются представителями Евросоюза) хотели бы пройти курс медицинского лечения в Бельгии. Это позволит создать порядка 5000 новых рабочих мест и порядка 1500 вакансий с ограниченной занятостью. www.economy.gov.ru, 21.9.2006г.

– Фландрия насчитывает 240.636 безработных. В течение года количество безработных сократилось с 9,63% до 8,60%. «Больше всего безработица сократилась в возрастной группе менее 25 лет», – объяснил ситуацию член кабинета министров Фландрии по занятости Франк Вандербрук. Молодые бельгийцы более энергичны и стараются оперативно найти новые вакансии, используя современные электронные средства, прежде всего, интернет. Система «быстрой записи», внедренная после отмены системы «списка ожидания», также сыграла важную роль. L'Echo, 2.9.2006г.

– Министр социальной политики и здравоохранения Бельгии Руди Демот объявил о «революционных преобразованиях» в области социальной медицины Бельгии. Эти преобразования стали возможными в результате дополнительных бюджетных поступлений на социальную медицину в 800 млн. евро (4,5%). В рамках реформы речь

Официально не зарегистрированные, но живущие в гражданском браке пары в Бельгии получили такие же права на наследство, что и законные супруги. Новый закон запрещает передачу наследства родственникам умершего, если жив его гражданский супруг.

РИА «Новости», 22.5.2007г.

После нескольких лет «застоя» в экономике Бельгии появились признаки оживления. По данным бельгийского Национального банка, прирост валового внутреннего продукта в 2006г. составил 3% (в 2005г. – 1%), в 2007г. он прогнозируется в пределах от 2,1% (Национальный банк) до 2,3% (Еврокомиссия).

Хотя «золотые времена», когда в Бельгии производилась сборка 1,3 млн. машин в год, миновали, 900 тыс. ежегодно выпускаемых теперь автомобилей составляют 15% всего бельгийского экспорта. Успешной перестройке и развитию автомобилестроения, как и других отраслей бельгийской экономики, способствуют такие факторы, как благоприятное географическое положение морских портов (одного из самых крупных в Европе Антверпена и Зебрюгге), а также гибкость и высокая мотивация рабочей силы. Значительная часть из 2 тыс. уволенных работников завода Volkswagen смогли трудоустроиться не только на заводе Volvo, где было расширено производство, но и на брюссельских транспортных предприятиях. К тому же уволенные с вышеназванного завода получили солидное единовременное вознаграждение в 144 тыс. евро на работника.

БИКИ, 21.4.2007г.

идет, прежде всего, о помощи таким социальным категориям граждан как: вдовы, инвалиды, пенсионеры и сироты, которым правительство поможет оплатить высокую долю расходов на лечение.

«Этим правом будут пользоваться, главным образом, трудящиеся с низкими доходами, неполными семьями и длительное время безработные в возрасте менее чем 50 лет. Программа защитит всех лиц с низкими доходами», – объясняет министр. В своем интервью Руди Демот объявил также о программе возмещения расходов хронически больным гражданам (уже установлен список этих расходов), а также о многоцелевой программе по уходу за лицами в пожилом возрасте, выделение средств на медицинские гонорары для ряда специальностей и создание постов охраны в медицинских учреждениях больших городов. L'Echo, 28.8.2006г.

– Среди 30 экономически развитых стран мира самая высокая нагрузка на среднестатистического гражданина зарегистрирована в Бельгии. Как свидетельствует доклад ОБСЕ, в этой европейской стране налоговое бремя на одного жителя, получающего среднестатистическую зарплату и не имеющего детей, составляет 55,43%. В тройку лидеров по данному показателю вошли Германия (51,77%) и Венгрия (50,54%). В Великобритании налоговая нагрузка на среднестатистического гражданина составляет 33,5%, в США – 29,1%, в Японии – 27,7%. Самый низкий уровень налогообложения физических лиц зарегистрирован в Южной Корее – 17,3%, Мексике – 18,2% и Новой Зеландии – 20,5%. РИА «Новости», 30.3.2006г.

– По данным Национального банка, рост ВВП Бельгии в 2005г. составил 1,4% (против 2,4% в 2004г.), что совпадает с прогнозами КЕС, ОЭСР и т.н. «консолидированным прогнозом» основных финансовых институтов, представленных в Бельгии. Рост экономики зоны евро составил в среднем 1,2-1,6%, а рост ВВП ЕС-25 в среднем 1,5%. Прогнозы роста ВВП Бельгии в 2006г. колеблются в пределах 2,0-2,2%. Прогноз роста ВВП для зоны евро – 1,4-2,4%, а для ЕС-25 – 2,1%. www.economy.gov.ru, 10.2.2006г.

Армия, полиция

– Правительство Бельгии приняло решение до конца года увеличить количественный состав воинского контингента этой европейской страны в Афганистане. Как сообщили численность бельгийских военнослужащих в составе международных сил содействия безопасности в Афганистане, находящихся под командованием НАТО, будет увеличена в III кв. этого года с 310 до 420 военнослужащих.

До сих пор десанникам из Бельгии была поручена охрана аэропорта Кабула. Бельгийское правительство решило направить в октябре в Афганистан четыре истребителя F-16 ВВС Бельгии.

С учетом предстоящего усиления общая стоимость расходов по обеспечению военного присут-

ствия Бельгии в Афганистане достигнет 27,4 млн. евро. РИА «Новости», 12.1.2007г.

– Младший сын короля бельгийцев Альберта Второго принц Лоран заявил, что не был в курсе финансовых махинаций в бельгийском военноморском ведомстве в 1998-99гг. и не знал, что средства на благоустройство его виллы были выделены из «черной кассы», сообщили местные СМИ.

Принц Лоран, выпускник Королевской военноморской школы и морской офицер, выступил в качестве свидетеля на открывшихся во вторник в бельгийском г.Хассельт судебных слушаниях по делу о финансовых злоупотреблениях в военноморском ведомстве Бельгии.

Бывший финансовый советник 41-летнего принца полковник ВМС Ноэль Вэссен, подозреваемый в хищении 2 млн. евро, утверждает, что сын короля знал о происхождении финансовых средств, которые были выделены военноморским ведомством, на закупку для его виллы мебели, электробытовой техники и посуды.

По информации СМИ, речь идет о 175-400 тыс. евро. «Я не имею отношения к бухгалтерии военноморского ведомства и других учреждений. Я считал его (своего советника) компетентным. Он делал то, что считал нужным», – цитируют СМИ свидетельские показания принца.

Охарактеризовав свои отношения с полковником Вэссенем как доверительные, принц утверждал, что тот никогда ему «определенно не говорил, что расходы несет военноморское ведомство».

Премьер-министр Бельгии Ги Верхофстадт заявил ранее, что государство намерено потребовать через суд возмещения ущерба от всех, кто получил выгоду в результате финансовых злоупотреблений в системе ВМС.

Министр финансов Бельгии Дидье Рейндерс, со своей стороны, убежден в том, что «не существует никакого иммунитета, тем более для принца». «Есть презумпция невиновности, такая же как для всех остальных. Как только станут ясны подробности, и суд вынесет соответствующее решение, мы начнем процесс возмещения ущерба», – сказал министр.

Косвенно свое мнение в связи со скандалом, затрагивающим репутацию монаршей семьи, высказал сам Альберт Второй. «Если правосудием установлены факты незаконного присвоения средств, я считаю справедливым, что возмещение должно затронуть всех, кто извлек из этого выгоду», – сказал монарх в своей речи по случаю Рождества.

Всего по делу о финансовых злоупотреблениях в военноморском ведомстве Бельгии в качестве подозреваемых проходят 20 человек.

Бельгийские СМИ ранее уже сообщали о том, что принц Лоран неэкономно расходует выделяемые на его содержание средства госбюджета в 300 тыс. евро в год. Зарплата премьер-министра Бельгии составляет 200 тыс. евро в год.

По данным печатных изданий, которые не располагают сведениями о том, как принц Лоран расходует свой персональный бюджет, до последнего времени сын короля даже был не в состоянии нанять няню для своих сыновей-близнецов, родившихся в конце 2005г.

По информации СМИ, принц и его супруга принцесса Клер хотели бы также прикупить для себя и своих троих детей отдельный дом, но не могут этого сделать по финансовым причинам. Сейчас принц и его семья проживают на предоставленной государством вилле, которая, как они утверждают, стала тесна для них после рождения близняшек. РИА «Новости», 9.1.2007г.

– Комиссия сената Бельгии по социальным делам одобрила проект закона, предусматривающий создание своеобразного «уголовного досье» на опасных собак и их владельцев, сообщили местные СМИ. Законопроектом предусмотрено, что приобретать собак крупных пород будет разрешено лишь законопослушным гражданам. Заводить больших четвероногих друзей человека запретят лицам с уголовным прошлым, отбывавшим в течение более шести месяцев тюремное заключение за насилие.

В «уголовное досье» на четвероногих будут внесены данные о 1 млн. собак, а также 250 тыс. владельцев домашних животных. В случае, если занесенная в электронную базу данных муниципалитета собака покусает кого-либо повторно, районным властям будет предоставлено право принимать решение о санкциях, вплоть до усыпления животного. Правоохранительным органам будет разрешено забирать у хозяев собак, покусавших кого-либо. В Бельгии ежегодно регистрируется до 100 тыс. случаев укусов людей собаками. РИА «Новости», 25.11.2006г.

– Бельгия, заявившая о намерении отправить в Южный Ливан «значительный контингент», назвала точные цифры. Премьер-министр страны Ги Верхофстадт объявил о намерении его страны отправить 302 военнослужащих в Ливан в рамках миротворческой миссии ООН. По его словам, позднее численность бельгийского контингента будет увеличена до 394 человек. Всего ООН необходимо набрать контингент из 15 тыс. чел. Стало известно, что Франция направит в Ливан 2 тыс. миротворцев. Об этом заявил в прямом эфире президент страны Жак Ширак. Он отметил, что решение о расширении контингента было принято, когда ООН подтвердила право солдат на самозащиту и применение силы для защиты мирного населения. Ранее официальный Париж говорил о размещении на Ближнем Востоке лишь 400 солдат. По словам французского президента, Париж готов взять на себя командование миротворческими силами. «Таким образом, 2 тыс. французских солдат будут предоставлены в распоряжение Объединенных Наций в Ливане. Франция готова, если этого хочет ООН, продолжать командовать этими силами», – сказал Жак Ширак.

Позиции Франции в ее бывшей колонии – Ливане – особенно сильны, и до недавнего времени предполагалось, что именно французы составят костяк сил ООН. Наибольшее количество миротворцев – 3 тыс. – в Ливан решила отправить Италия. Официальный Рим выражал готовность командовать подразделениями ООН. По словам министра обороны России Сергея Иванова, Россия пока не приняла решение о направлении в Ливан своего миротворческого контингента. «Пока не понятен статус миротворческих сил, их права, что им там делать и какой у них мандат», – заявил он. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан встретится в Брюсселе с министрами иностранных дел ряда стран и представит им промежуточный отчет о том, насколько соблюдается прекращение огня, к которому призвала резолюция Совета Безопасности N1701. Ожидается, что он заявит о том, что полностью 15-тыс. международный контингент будет развернут в Южном Ливане лишь в течение 90 дней. Начнется ввод контингента, скорее всего, уже на следующей неделе. Об этом накануне заявил глава МИД председательствующей в ЕС Финляндии Эрkki Туомиоя. ИА «Росбалт», 25.8.2006г.

– Жители Бельгии смогут сообщать в полицию по интернету о преступлениях и правонарушениях, свидетелями которых они стали. Как сообщили местные СМИ, федеральная полиция Бельгии намерена открыть в янв. 2007г. «электронное окно», куда все желающие смогут направлять со своих персональных компьютеров разные жалобы. В МВД Бельгии заявляют, что такое нововведение сможет реально облегчить контакты граждан с властью. РИА «Новости», 15.8.2006г.

– Власти Брюсселя утвердили решение о строительстве нового комплекса зданий штаб-квартиры НАТО на территории первого гражданского аэропорта бельгийской столицы в местечке Арен.

Среди 30 экономически развитых стран мира самая высокая нагрузка на среднестатистического гражданина зарегистрирована в Бельгии. Как свидетельствует доклад ОБСЕ, в этой европейской стране налоговое бремя на одного жителя, получающего среднестатистическую зарплату и не имеющего детей, составляет 55,43%. В тройку лидеров по данному показателю вошли Германия (51,77%) и Венгрия (50,54%).

РИА «Новости», 30.3.2006г.

Правительство Бельгии приняло решение до конца года увеличить количественный состав воинского контингента в Афганистане. Численность бельгийских военнослужащих в составе международных сил содействия безопасности в Афганистане, находящихся под командованием НАТО, будет увеличена в III кв. этого года с 310 до 420 военнослужащих.

РИА «Новости», 12.1.2007г.

Соответствующее постановление ранее было принято членами государственной комиссии, несмотря на негодование общественности и активистов общества за сохранение исторического наследия. Основной аргумент противников строительства комплекса зданий НАТО в Арене сводился к тому, что реализация данного проекта связана со сносом зданий аэропорта, построенных в 20гг. и представляющих собой историческое и культурное наследие. По мнению сторонников его сохранения, здания следует не сносить, а реконструировать и открыть на их площади «Европейский мемориал авионавтики».

Проект же застройки новой штаб-квартиры НАТО требует, чтобы вокруг комплекса зданий этого военно-политического союза в обязательном порядке было отведено обширное пространство безопасности. Это предполагает снос всех сохранившихся аэропортовых инсталляций. Местечко Арен, где по окончании Первой мировой войны был построен первый в Бельгии аэропорт гражданского назначения, в период военных действий 1914-18гг. использовалось немцами в качестве опорной базы для флота дирижаблей. Именно отсюда они совершали вылеты для бомбардировки южных районов Великобритании.

После окончания войны расположенная в 5 км. к северо-востоку от Брюсселя авиационная площадка стала использоваться в качестве первого гражданского аэропорта. Отсюда Национальным синдикатом воздушного транспорта, на базе которого в 1923г. была создана первая государственная бельгийская авиакомпания Sabena, начали выполняться рейсы из Европы в Конго. Тогда эта африканская страна, богатая залежами природных алмазов, золота и кобальта, являлась колонией Бельгии.

В том же 1923г. вдоль взлетно-посадочной полосы в Арене были возведены первые здания аэропорта. Они построены в архитектурном стиле Art Deco, который отличает декоративное оформление, популярное в 20 гг. Архитектор спроектировал свое детище по подобию комплекса зданий аэропорта Парижа – Ле Бурже. ИА «Росбалт», 18.3.2006г.

– Замкомандующего вооруженными силами США в Европе генерал Чарльз Уолд (Charles Wald) утверждает, что уровень безопасности на газовом терминале в бельгийском порту Зеебрюгге «находится на нуле», и этот объект уязвим в случае возможных акций со стороны террористов. Это заявление американский генерал сделал в ходе организованной НАТО в Праге трехдневной конференции по вопросам безопасности энергетических сетей в Европе.

На утверждения Уолда уже отреагировали в МВД Бельгии, назвав их «лишенными всякого основания». В бельгийском ведомстве внутренних дел напомнили, что Зеебрюгге зачислен Международной морской организацией в список надежных портов, и после терактов 11 сент. 2001г.

против США он проходит регулярную проверку на соответствие этому критерию. В бельгийской газовой компании Fluxys, заявили, что выполняют все предписанные американцами с июня 2004г. требования по обеспечению безопасности газового терминала в Зеебрюгге, что подтверждено соответствующим сертификатом. РИА «Новости», 25.2.2006г.

Финансы, банки

– Чистая прибыль бельгийской финансовой группы Fortis снизилась в I кв. 2007г. меньше, чем ожидалось, благодаря тому, что прибыль от банковской и страховой деятельности группы превысила прогнозы рынка. Чистая прибыль снизилась на 12% до 1,167 млрд. евро (1,58 млрд.долл.) с 1,328 млрд. евро за аналогичный период пред.г. Аналитики прогнозировали, что этот показатель составит 1,151 млрд. евро. Чистая прибыль от банковской деятельности Fortis составила 903 млн. евро, что на 13% ниже, чем за аналогичный период пред.г., но выше, чем 877 млн., прогнозовавших аналитиками. Прибыль от страховой деятельности группы выросла на 4,0% до 352 млн. евро, в сравнении с прогнозом в 329 млн. евро. Прибыль от страхования жизни и рост объема страхования несвязанного с жизнью помогли компенсировать убытки в 86 млн. евро, которые группа потратила на возмещение ущерба от урагана «Кирилл», который бушевал в Европе в январе.

Fortis, которая планирует достичь годового роста чистой прибыли на акцию в размере как минимум 15% в 2004-11гг., или 12% в 2006-11гг., сообщает, что достигнет намеченных результатов. «Уверенный старт 2007г. подтверждает, что мы приняли правильные стратегические решения, и выполнение нашего плана по достижению целей, 2006-11гг. идет по расписанию», – сообщил глава компании Жан-Поль Вотрон. Группа недавно приняла участие в консорциуме вместе с Royal Bank of Scotland и испанским Santander в борьбе за голландский банк ABN Amro. Рейтер, 11.5.2007г.

– Акционеры Абсолют Банка, входящего в число 50 крупнейших кредитных организаций России, и бельгийская банковско-страховая группа КВС подписали предварительное соглашение о продаже до 100% акций российского банка за 1 млрд.долл., сообщил председатель правления Абсолют Банка Николай Сидоров. Владельцами 92,5% акций банка являются 5 физических лиц, один из которых является заместителем председателя правления, а остальные не входят в менеджмент Абсолют Банка. Оставшиеся 7,5% акций принадлежат Международной финансовой корпорации (IFC).

«Вчера было подписано соглашение с нынешними акционерами Абсолют Банка и КВС о том, что бельгийский банк намерен купить до 100% акций нашего банка», – сообщил Сидоров. По его

словам, банк оценен с коэффициентом к капиталу в 3,8 (капитал Абсолют Банка на конец I кв. тек.г. составлял 270 млн.долл.), а финансовым консультантом Абсолют Банка при совершении этой сделки был международный инвестиционный банк Goldman Sachs.

Сидоров уточнил, что предварительным соглашением предусмотрено, что у IFC есть месяц на раздумье о том, продавать свой пакет или нет. Отвечая на вопрос журналистов о том, планирует ли IFC продавать свой пакет, представитель корпорации Томас Тельми сказал, что пока окончательного решения по данному вопросу нет, в любом случае IFC продолжит сотрудничество с Абсолют Банком. В частности, это сотрудничество будет заключаться в предоставлении финансирования банку.

Говоря о судьбе команды менеджеров Абсолют Банка после его покупки бельгийской группой, Сидоров сказал: «Эта команда топ-менеджеров останется и, скорее всего, будет усилена представителями КВС». «Сделку планируется закрыть в III кв. тек.г.», – отметил он.

После приобретения Абсолют Банка бельгийской группой российская кредитная организация планирует продолжить активное развитие розничного бизнеса. «Мы планируем развивать розничный портфель банка и увеличивать долю розницы в нашем общем портфеле до 60% (с нынешних 20%)», – сказал Сидоров. Также в планах вхождение в ТОП-15 крупнейших российских банков и активное региональное развитие. Абсолют Банк основан в 1993г., его активы по состоянию на 1 янв. 2007г. составили 66,569 млрд.руб.

КВС является одной из лидирующих финансовых групп Европы, ее капитализация составляет 35 млрд. евро. В группе работает 51 тыс. сотрудников, которые обслуживают 11 млн. клиентов. В ее состав входит лизинговая компания, страховая компания в Румынии, он-лайн брокер в Венгрии и ряд других финансовых институтов в Европе. РИА «Новости», 18.4.2007г.

– Бельгийская банковская и страховая группа КВС покупает 92,5% акций российского Абсолют-банка, который исходя из параметров сделки оценивается в 761 млн. евро (1,03 млрд.долл.), сообщили в среду КВС, а также представители банка и акционеров. Руководство группы КВС сообщило, что намерено активно развивать розничный бизнес российской «дочки», чей капитал на конец I кв. – 200 млн. евро. Банк продали за 3,8 капитала, что в среднем соответствует уровню предыдущих покупок подобного масштаба на банковском рынке РФ. Стороны рассчитывают закрыть сделку в III кв. 2007г.

Председатель правления Абсолют-банка Николай Сидоров сказал в среду на брифинге, что все пять российских владельцев, которым принадлежит 92,5% банка, полностью расстанутся со своей собственностью и выйдут из бизнеса, в то

время как стратегия и топ-менеджмент Абсолюта останутся прежними.

Владелец миноритарного пакета – подразделение Всемирного банка International Financial Corporation (IFC) – получил предложение продать КВС свой 7,5% пакет и, по словам советника IFC по инвестициям Томаша Телмы, в течение месяца решит, воспользоваться ли этой возможностью. «Предложение, которое сделано покупателем, распространяется на все 100% акций банка. И у IFC есть возможность выбора», – сказал Сидоров.

IFC стала акционером Абсолюта в 2005г., купив допэмиссию акций на 10 млн.долл. Сидоров сказал, что если IFC не воспользуется правом продать свою долю, общая сумма сделки с бельгийской группой снизится пропорционально стоимости пакета IFC. Последний может быть оценен исходя из общей оценки сделки, добавил он.

Телма от имени IFC пообещал определиться с судьбой миноритарного пакета Абсолют-банка. «Буквально через несколько недель будет решение», – сказал он, не став прогнозировать его. «Мы тоже как акционеры банка очень довольны результатами переговоров с КВС», – добавил он. Телма сказал, что IFC в любом случае продолжит работать с Абсолют-банком, являясь его крупным кредитором.

IFC предоставила российскому банку 15 млн.долл. на ипотечную программу, 40 млн.долл. на торговое финансирование и сейчас рассматривает возможность семилетнего субординированного кредита на 30 млн.долл. Контрольный пакет Абсолюта принадлежит председателю совета директоров Александру Светакову. Из четырех оставшихся российских владельцев один – Михаил Сердцев, входит в управленческую команду, занимая пост зампреда правления.

По словам Сидорова, покупатель готов сохранить за топ-менеджерами посты, а они – продолжить работу в банке. «Нынешние акционеры, которые развивали Абсолют-банк на протяжении 14 лет, приняли решение о 100% выходе из бизнеса. В то же время у команды менеджеров есть намерение остаться, а у покупателя – намерение сохранить команду», – сказал он Рейтер.

«Команда – это один из ключевых активов банка. Мы ожидаем, что она сохранится и будет уси-

лена людьми из КВС», – объяснил он на брифинге. «Есть понимание, что сохранится генеральная линия, которая была намечена в предыдущие годы: это акцент на развитие ритейла и региональное развитие», – добавил Сидоров.

Абсолют-банк – один из самых быстрорастущих российских банков и входит в тридцатку крупнейших. За пред.г. его активы по РСБУ выросли в 2,5 раза почти до 3 млрд.долл., а портфель кредитов физлицам – в 3,5 раза до 300 млн.долл.

Аналитики называли банк одним из вероятных объектов поглощения для иностранных банков, а руководство банка говорило о планах продать часть акций стратегическому инвестору в ближайшие два-три года. Однако в феврале Сидоров сказал в интервью Рейтер, что владельцы вряд ли в ближайшей перспективе определятся с выбором стратегического инвестора и не исключил, что для поддержки быстрого роста банк проведет IPO, отказавшись от прямой продажи.

Однако в среду он объяснил, что цена, предложенная КВС, изменила эти планы. «У акционеров было понимание справедливой оценки бизнеса. Цена, предложенная покупателем, соответствовала оценке со стороны рынка», – сказал Сидоров. «Оно (желание провести IPO) сейчас пропало, так как (ценовой) порог был перекрыт», – прокомментировал он недавние планы первичного публичного размещения акций. «Цена отражает потенциал банка и стратегию акционеров», – согласился Телма.

Сидоров признался, что банк получал предложения о покупке в течение последних 18 месяцев, а сделка с КВС заставляет его думать о самых «радужных перспективах». На начало апреля валюта баланса банка составила 3,0 млрд.долл. Банк планирует, что к концу года этот показатель увеличится до 3,7 млрд.долл. КВС впервые выйдет на российский рынок. Бельгийская группа считает рынок Восточной Европы ключевым для себя и уже присутствует в Чехии, Венгрии, Польше, Словакии и Сербии. У Абсолюта 39 отделений, в банке работают 1.600 чел. Рейтер, 18.4.2007г.

– Бельгийско-голландская финансовая группа Fortis сообщила в четверг, что откроет в России компанию, занимающуюся страхованием жизни. Новая компания Fortis Life Insurance будет в основном заниматься образовательными, семейными и пенсионными вкладами. Компания собиралась активно расширять свою деятельность за рубежом, чтобы к 2009г. по меньшей мере 30% чистой операционной прибыли поступало из-за границ содружества Бенилюкс. Рейтер, 4.1.2007г.

– Бельгийская финансовая компания Swift нарушила законы ЕС, передавая властям США конфиденциальные данные о международных денежных переводах. Об этом заявили представители независимой комиссии экспертов, созданной ЕС и Бельгией для расследования деятельности компании, контролирующей крупнейшую электронную финансовую систему.

Комиссия сената Бельгии по социальным делам одобрила проект закона, предусматривающий создание своеобразного «уголовного досье» на опасных собак и их владельцев, сообщили местные СМИ. Законом предусмотрено, что приобретать собак крупных пород будет разрешено лишь законопослушным гражданам. Заводить больших четвероногих друзей человека запретят лицам с уголовным прошлым, отбывавшим в течение более шести месяцев тюремное заключение за насилие.

РИА «Новости», 25.11.2006г.

Расследование было начато после обнародования в середине 2006г. в печати США информации о передаче компанией Swift значительного объема данных о лицах и организациях, а также суммах проведенных ими финансовых операций в ответ на запрос американских властей в рамках борьбы с терроризмом после 11 сент. 2001г.

Эксперты комиссии пришли к заключению, что Swift, производящая ежедневно 11 млн. финансовых операций, не проинформировала власти Бельгии о предоставлении минфину США такой конфиденциальной информации, касающейся имен и счетов. Тем самым компания нарушила законы Бельгии и ЕС, гарантирующие индивидуальные свободы. Комиссия призвала Swift незамедлительно прекратить передачу данных за океан.

«Ожидается, что Swift и финансовые институты немедленно примут необходимые меры для исправления нынешних противозаконных нарушений», – заявил официальный представитель ЕС. Прайм-ТАСС, 24.11.2006г.

– Несмотря на разнообразный выбор финансовых услуг, накопительный счет для бельгийцев по-прежнему остается одним из предпочитаемых способов вложения денег. В конце июня 2006г. на накопительных счетах бельгийских банков находилось 163 млрд. евро. Рубеж в 160 млрд. евро бельгийцы переступили еще в начале 2006г.

Недавнее повышение процентных ставок дало новый толчок этому виду банковских услуг. Ранее процентные ставки по накопительным вкладам в крупных бельгийских банках лишь не превышали уровень инфляции, который, по оценкам, в Бельгии в 2006г. составит 2%.

Все банки тем не менее не афишируют общую сумму своих процентов (базовая процентная ставка + премиальный процент по растущему вкладу), сводя ее к 2%. Считается возможным вознаграждать своего вкладчика по процентной ставке, доходящей до 3,60% (2%+1,60%). При этом каждый волен выбирать такой накопительный счет, который может быть окажется менее доходным, но более удобным. L'Echo, 3.8.2006г.

– Премьер-министр Бельгии пытается выяснить, будет ли бельгийский консорциум Swift нарушать закон при обеспечении США конфиденциальной информацией по международному переводу денег, в связи с шагами США по антитеррористической деятельности. Консорциум, известный как Swift, представляющий международную межбанковскую телекоммуникацию, привлек к себе внимание, когда в июне газета New York Times сообщила, что с 2001г. официальным лицам из ФБР, CIA и других агентств США дано разрешение проверять денежные переводы.

Премьер-министр Бельгии дал поручение министерству юстиции проверить легитимность таких действий в соответствии с законами страны. На пресс-конференции президент Дж. Буш назвал такие действия «позорными». «Мы находимся в состоянии войны с рядом стран, которые хотят

причинить вред США, и обнародование нашей программы причинит непоправимый вред нашей стране», – заявил он.

Согласно исследованию, в Европе не существует закона, который позволял бы проверять счета граждан, поэтому, по словам уполномоченного ЕС, такие судебные дела должны рассматриваться национальным законодательством. «Мы все должны непременно принимать меры против терроризма, но должны делать это, не нарушая права частной информации граждан», – добавил он. Но корпорация Swift расположена в Бельгии, которая является членом ЕС, поэтому она подчиняется законам ЕС, т.к. ее офис расположен в ЕС. Таким образом, поиск конфиденциальных переводов банковских счетов является законным, если происходит вне Бельгии.

Ситуация обострилась в связи с тем, что она возникла в то время, когда ЕС и США подвергаются резкой критике за отказ от гражданских свобод взамен войны с терроризмом. Однако в мае этого года Европейский высший суд отказал Вашингтону предоставлять частную информацию по авиапассажирам, летающим из Европы в США. Системой Swift пользуются 89 тыс. финансовых институтов в 205 странах, сеть переводит ежедневно 4,8 трлн. евро банкам, фондовым биржам и другим учреждениям. Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

Электроэнергетика

– Бельгия не сможет отказаться от использования атомных электростанций к 2015г., заявил премьер-министр Бельгии Ги Верхофстадт. «Отказаться от ядерной энергии к 2015г. не так просто, на данный момент нет альтернативного источника производства электроэнергии, что позволило бы закрыть большинство АЭС», – цитирует слова премьера бельгийская газета «Суар». Верхофстадт при этом высказался за вложение капиталов в производство возобновляемых источников электроэнергии, в частности, в «генераторы четвертого поколения». «Бельгия действует по сценарию Нидерландов или Швеции, которые объявили об отказе от использования ядерной энергии, а затем пришли к тому, что это решение невыполнимо», – отмечает в данной связи газета.

Согласно закону, принятому правительством Бельгии в 2003г., деятельность семи бельгийских АЭС (три в Валлонии и четыре во Фландрии) должна быть остановлена в 2015-25гг. Запрещается строительство новых атомных электростанций. В Бельгии АЭС вырабатывают 60% всей потребляемой электроэнергии. РИА «Новости», 28.5.2007г.

– Компания Lamifil, ведущий производитель Бельгии, получила право на производство кабелей АССС. Компания Composite Technology Corporation (СТС) с удовлетворением объявила о сертификации компании Lamifil n.v. для производства кабелей АССС (Aluminum Conductor Composite Core – кабель с алюминиевыми проводниками и

композитным несущим ядром). Lamifil n.v., штаб-квартира которой находится в Хемиксеме, Бельгия, будет оказывать дочерней компании CTC, CTC Cable Corporation, услуги по скрутке алюминиевых проводов, что позволит производить и продавать композитно-алюминиевый кабель АССС в Европе.

Первоначально Lamifil получила разрешение на производство кабеля Vienna 620 кв.мм., соответствующий размеру Cardinal в США. «Мы очень довольны квалификацией персонала Lamifil и качеством их изделий. Lamifil прошла квалификационные испытания без каких-либо проблем», – заявил Дэйв Бриант (Dave Bryant), вице-президент, отвечающий за разработку продуктов CTC Cable. Успешное завершение квалификационных испытаний позволило Lamifil приступить к производству первых 100 км. кабеля АССС, поставка которого запланирована в следующем месяце.

«Серьезные перебои в электроснабжении, как те, что произошли в Европе в начале этой недели, свидетельствуют о важности проблемы, которую призван решить кабель АССС», – отметил Доминик Мадженди (Dominic Majendie), вице-президент по международному маркетингу, на симпозиуме, состоявшемся на Ближнем Востоке. В продолжение он добавил: «Системы электроснабжения и передачи электроэнергии – это одни из последних оставшихся услуг, которые обладают незначительным резервом производственной мощности; наши электрические сети зачастую работают с максимальной нагрузкой, не имея каких-либо резервов. В отличие от кабеля АССС существующие кабельные технологии просто не обладают запасом для работы в случае аварии или в условиях повышенного потребления электроэнергии».

В заключение Мадженди сказал: «Главные две разницы между стандартными кабелями и кабелем АССС заключаются в его термостабильности и улучшенной производительности. Термостабильность кабеля АССС позволяет использовать его при высоких рабочих температурах, что не

приводит к провисанию линии электропередачи, а его улучшенная производительность существенно уменьшает потери электроэнергии при передаче. Наиболее используемый в Европе кабель изготавливается полностью из однородного высокопрочного алюминиевого сплава, который обладает меньшей проводимостью, чем полностью отожженные алюминиевые кабельные жилы, которые Lamifil использует при производстве нашего кабеля АССС. Как правило, все алюминиевые кабели имеют ограничение рабочей температуры 90°C, в то время как кабель АССС может непрерывно работать при 180°C, так как он усилен композитным углеволоконным ядром и может передавать большее количество энергии на единицу веса».

Composite Technology Corporation, штаб-квартира которой находится в Ирвине, Калифорния, США, занимается разработкой, производством и реализацией высокоэффективных продуктов для производства и передачи электроэнергии через ее дочерние компании.

CTC Cable Corporation производит композитный прут для использования в принадлежащей компании технологии изготовления кабеля АССС с алюминиевыми проводниками и композитным несущим ядром. Кабели АССС практически устраняют провисание линий электропередач, вызываемое сильным током и высокой температурой линии. Кабели АССС также снижают потери электроэнергии при ее передаче. Замена ими других кабелей позволяет существенно снизить капитальные и эксплуатационные затраты. Кабели АССС позволяют операторам систем электроснабжения устранить отключения электроэнергии и снижение напряжения в сетях, обеспечивая «резервную электрическую мощность» в результате их способности работать при более высоких температурах. Кабели АССС являются инновационным решением для оснащения новыми кабелями действующие и новые линии электропередач, а также для прокладки кабелей на больших участках. Композитный прут АССС поставляется сертифицированным производителям кабелей по всему миру для местного производства и продаж кабелей АССС на местных рынках.

EU Energy Inc. и EU Energy Ltd. производят, реализуют и выдают лицензию на ветряные турбины класса DeWind, тип D6 50Гц, рассчитанные на 1,25 мвт. и тип D8 50Гц, рассчитанные на 2 мвт., обе отличаются большой надежностью. В 2007г. планируется поставить клиентам в Северной Америке первые новые турбины типа D8.2 на 2 мвт. после того, как они пройдут операцию сборки в Германии и США. Установка D8.2 использует современный гидродинамический трансформатор WinDrive(R), разработанный Voith AG, и синхронный генератор переменного тока, который может напрямую подключаться к энергетической системе без необходимости использования преобразующих энергию электронных устройств. DeWind

Бельгийская финансовая компания Swift нарушила законы ЕС, передавая властям США конфиденциальные данные о международных денежных переводах. Об этом заявили представители независимой комиссии экспертов, созданной ЕС и Бельгией для расследования деятельности компании, контролирующей крупнейшую электронную финансовую систему.

Расследование было начато после обнародования в середине 2006г. в печати США информации о передаче компанией Swift значительного объема данных о лицах и организациях, а также суммах проведенных ими финансовых операций в ответ на запрос американских властей в рамках борьбы с терроризмом после 11 сент. 2001г.

Прайм-ТАСС, 24.11.2006г.

D8.2 будет производиться для 60 Гц и 50 Гц. Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

– В Бельгии запущен самый крупный в стране ветряной электрогенератор высотой 146 м. Установленный близ границы с соседней Францией «ветряк» произведен в Германии, оснащен тремя 41 м. лопастями. Гигантская ветроэнергетическая установка стоимостью 2,8 млн. евро способна вырабатывать в среднем до 450 квт. электроэнергии в сутки. Это позволит обеспечить половину потребностей в электроснабжении небольшого г.Кувэн, вблизи которого и установлен «ветряк». РИА «Новости», 3.11.2006г.

– В территориальных водах Бельгии, в 40 км. от побережья, к 2010г. планируется построить «парк» из 66 ветряных электростанций общей мощностью 330 мегаватт, что эквивалентно мощности одной газовой электростанции.

Проект стоимостью 500-600 млн. евро намерена реализовать голландская компания Belwind, которая специализируется на сооружении «ветряков» и располагается в бельгийском г.Малдегем.

Голландцы уже направили в правительство Бельгии запрос о передаче в концессию под строительство морской территории. Начало строительных работ запланировано на сент. 2007г., а завершение – в 2010г. РИА «Новости», 19.5.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Россия и Бельгия намерены реализовать крупный проект по строительству газохранилища в Европе с возможностью транспортировки газа в третьи страны, в т.ч. в Великобританию. Об этом заявил сегодня президент РФ Владимир Путин на встрече с премьер-министром Бельгии Ги Верхофстадом.

«Что касается газа, у нас может быть реализован весьма крупный и полезный не только для наших стран, но и для всей Европы проект – строительство крупного газохранилища с возможностью транспортировки газа в третьи страны, в т.ч. в Великобританию, используя и подводные транспортные системы, которые есть в Европе и, которые естественным образом начинаются из Бельгии», – сказал президент РФ. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя правления Алексея Миллера и премьер-министра Королевства Бельгии Ги Верхофстада. Стороны рассмотрели перспективы дальнейшего российско-бельгийского сотрудничества в нефтегазовой сфере. Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», в частности, речь шла о поставках российского природного газа в Бельгию и его транзите в третьи страны. Также участники встречи обсудили возможности совместного участия в проекте строительства ПХГ в Пудерли (Бельгия).

Бельгия не располагает доказанными запасами природного газа; в стране отсутствует его соб-

ственное производство. Весь потребляемый природный газ Бельгии (16,4 млрд.куб.м.) обеспечивается за счет его импорта. В 2006г. «Газпром» поставил в Бельгию 300 млн.куб.м. природного газа.

Бельгийская газотранспортная компания Fluxus имеет свою разветвленную сеть для транснациональных газовых потоков в Западной Европе, а также осуществляет транзит и хранение природного газа и СПГ. Правительство Бельгии обладает «золотой акцией» в компании. ИА Regnum, 2.3.2007г.

– В Бельгии в крупных супермаркетах со среды начали устанавливать специальные цистерны, куда все желающие могут слить использованное в приготовлении блюд растительное масло для его последующей переработки в биотопливо.

Как сообщили местные СМИ, всего в магазинах будет установлено 300 тыс.таких емкостей. До сих пор цистерны для слива отработанного растительного масла ставили лишь в специально отведенных для этого местах. В Бельгии в 2005г. собрали для переработки 7 тыс.т. масла.

В начале нояб. в Брюсселе начала действовать первая автомобильная заправка, где заправляют экологически чистым топливом – биоэтано-лом E85. В ближайшем будущем в Брюсселе откроют еще 3 таких АЗС.

Биоэтанол E85 представляет собой смесь, которая состоит на 15% из бензина и на 85% из топливной жидкости, произведенной из биомассы, злаковых или свеклы. Необходимость более широкого использования этого вида топлива закреплено в специальной директиве Европейского парламента. В документе оговорено, что к 2010г. 5,75% общего объема топлива, продаваемого в странах ЕС, должно иметь биологическую основу. Автомобильные компании «Форд», «Вольво» и «Сааб» уже выпускают транспортные средства, работающие как на бензине, так и на биоэтаноле. РИА «Новости», 2.12.2006г.

– Бельгия является второй страной в Европе по расходам энергии после Финляндии: 5 т. в год на жителя, согласно данным представленным Евростатом. Также Бельгия лидирует среди других европейских государств по размерам потребления «нефтяного эквивалента» на жителя – 5,2 т. Данные по Люксембургу, хотя и выше 10,1 т. на жителя, в реальном виде значительно ниже, потому что выходцы из других государств приезжают в Люксембург, чтобы покупать там дешевое горючее.

Если потребление энергии в Европе увеличилось, то ее производство сократилось на 4,2% по сравнению с 2005г. В то же время импорт энергоресурсов вырос на 4,5%. Европейская энергетическая зависимость также увеличилась в 2005г. и составила 56% от общих потребностей, против 54% в 2004г. Бельгия на 80,7% зависит от энергоносителей других государств. Самостоятельно, за счет своих ядерных электростанций, Бельгия

покрывает только 11,7 млн.т. «нефтяного эквивалента». www.economy.gov.ru, 21.9.2006г.

– В Бельгии переходят на отопление административных зданий рапсовым маслом. Рапсовое масло (получают из семян рапса – однолетнего травянистого растения) значительно дешевле традиционно используемого в этих целях топливного мазута. Система экологически чистого отопления с конца июня 2007г. начнет функционировать в коммуне Оттиньи-Лувэн-ля-Нев в 25 км. от Брюсселя. Власти коммуны приняли решение отапливать путем сжигания рапсового масла местные административные здания и культурный центр. Уже объявлен тендер на поставку когенератора, способного одновременно вырабатывать столь нетрадиционным способом тепло и электроэнергию. Согласно предварительным подсчетам, для его бесперебойной работы ежегодно потребуется до 140 тыс.л. рапсового масла. Будет ли эксперимент успешным, а значит и перспективным – покажет время. РИА «Новости», 7.8.2006г.

– Еврокомиссия обвинила бельгийского производителя газа – компанию Distrigaz – в том, что она препятствует выходу новых участников на национальный рынок газа. Об этом говорится в полученном заявлении Еврокомиссии. В документе подчеркивается, что «значительный сегмент бельгийского рынка газа недоступен для новых участников из-за практики Distrigaz заключать долгосрочные контакты с крупными предприятиями». Еврокомиссия высказала особое беспокойство по поводу поставок газа в Бельгии внутри «империи» Suez SA. Бельгийская газовая компания Distrigaz так же, как и бельгийская энергетическая группа Electrabel, находятся под контролем французского энергогиганта Suez. Таким образом, значительные объемы газа, которые Distrigaz продает группе Electrabel, оказываются исключены из рыночных отношений.

Компании Suez и Electrabel являются фигурантами крупного скандала на энергетическом рын-

ке ЕС. Осенью 2005г. Suez купил контрольный пакет акций бельгийской национальной энергетической компании Electrabel. Бельгийское правительство не стало вмешиваться в эту операцию, в результате вся энергетика Бельгии фактически оказалась под контролем Франции.

Когда минувшей зимой итальянская компания Enel попыталась поглотить Suez, правительство Франции экстренно объединило эту компанию с крупнейшим энергоконцерном страны Gaz de France, 70% которой принадлежит государству. На прошлой неделе Еврокомиссия признала эту сделку соответствующей законодательству ЕС по конкуренции, а в Бельгии поднялась новая волна критики правительства, «упустившего национальную энергетику». Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.

Химпром, фармацевтика

– 5 автобусов с жителями Бельгии прибыли в субботу в нидерландский пограничный г.Хюлст, чтобы закупить в местных аптеках парацетамол, сообщило агентство АНП. Бельгийцы протестуют против высоких цен на это лекарство в своей стране. Упаковка с 500 мг парацетамола стоит в Нидерландах 50 центов, в то время как в Бельгии ее цена 4,5 евро – в 9 раз выше.

Представительница муниципалитета Хюлста сообщила журналистам, что городские власти специально для жителей соседней страны подготовили план города, на котором указаны все местные аптеки. «В Хюлсте мы с давних времен имеем дело с иностранцами, приезжающими к нам для покупки товаров, которые у нас дешевле, – сказала она. – В прошлом к нам приезжали за сливочным маслом «маслотуристы», банковские туристы оформляли у нас дешевые кредиты, секс-туристы посещали квартал проституток. Сейчас больше всего приезжие интересуются парацетамолом». РИА «Новости», 22.4.2007г.

– Бельгийский химико-фармацевтический концерн Solvay сообщил, что разработка планов строительства завода по производству поливинилхлорида в России продвигается вперед и компания надеется принять решение по проекту в этом году. «Мы знаем где и с кем», – сказал глава подразделения Solvay по производству пластмасс Жак ван Рийкеворсел на пресс-конференции после обнародования финансовой отчетности за 2006г.

Позже ван Рийкеворсел подтвердил, что потенциальным партнером Solvay является Сибур Холдинг, нефтехимическая дочерняя компания «Газпрома». «Это будет завод мирового масштаба. с новейшими технологиями», – добавил он. Ожидается, что ежегодный объем производства завода составит 330 тыс.т. поливинилхлорида с возможностью расширения до 500 тыс.т. в год. Solvay проводит анализ технико-экономической осуществимости проекта. Ван Рийкеворсел отказался назвать величину потенциальных инвестиций в проект, однако сказал, что они составят порядка сотен млн. евро. Рейтер, 15.2.2007г.

Несмотря на разнообразный выбор финансовых услуг, накопительный счет для бельгийцев по-прежнему остается одним из предпочитаемых способов вложения денег. В конце июня 2006г. на накопительных счетах бельгийских банков находилось 163 млрд. евро. Рубеж в 160 млрд. евро бельгийцы переступили еще в начале 2006г. Недавнее повышение процентных ставок дало новый толчок этому виду банковских услуг.

L'Echo, 3.8.2006г.

Корпорация Swift расположена в Бельгии, подчиняется законам ЕС. Системой Swift пользуются 89 тыс. финансовых институтов в 205 странах, сеть переводит ежедневно 4,8 трлн. евро банкам, фондовым биржам и другим учреждениям.

Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

– Цены на лекарства в Бельгии выше, чем в других европейских странах. Так, бельгийские цены на лекарства выше английских на – 32%, французских на – 22% и голландских на – 16%. Только в Федеративной Республике Германия цены приблизительно такие же высокие, как в Бельгии. Тест проводился на основании изучения цен по 28 видам самых дорогих лекарств. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Бельгийская компания UCB, крупный производитель противоаллергического препарата Zyrtec, подписала соглашение о покупке активов компании Schwarz Pharma. Стоимость сделки составит 4,4 млрд. евро. После объявления сделки акции Schwarz Pharma взлетели на 16,7% до 88,25 евро. www.economy.gov.ru, 25.9.2006г.

ЭКОЛОГИЯ

– Суд первой инстанции Брюсселя обязал правительство Бельгии выплатить штраф в 750 тыс. евро жителям одного из жилых районов столицы страны, граничащего с международным аэропортом. В результате рассмотрения коллективной жалобы от брюссельцев, страдающих от шумов, производимых двигателями самолетов, судебная инстанция постановила, что их претензии являются обоснованными.

Несмотря на то, что по требованию бельгийского правительства маршруты полетов в районе аэропорта были изменены, чтобы жители прилегающих к нему жилых районов не страдали от авиашумов, суд постановил, что использование одной из взлетно-посадочных полос «Аэропорта Брюсселя» является в этом плане «неправомерным и избыточным». Бельгийские власти намерены подать апелляцию на решение судебной инстанции. РИА «Новости», 28.2.2007г.

– Норвежская компания Wilhemsen, которая является владельцем сухогруза «Триколор», затонувшего в конце 2002г. в проливе Па-де-Кале, согласилась заплатить Бельгии 2 млн. евро в качестве компенсации за нанесенный экологический ущерб. Вылившиеся из «Триколора» сотни тонн мазута вызвали серьезное загрязнение бельгийского побережья Северного моря.

По словам бельгийского министра по делам Северного моря Ренаты Ландейт, речь идет о мировом соглашении сторон, а сумма компенсации покрывает расходы по очистке бельгийских территориальных вод и побережья от загрязнения. Общий объем экологического и страхового ущерба от катастрофы оценивается в 170 млн. евро. «Триколор», на борту которого находилось 3 тыс. автомобилей престижных марок, затонул в 20 морских милях к северу от французского порта Дюнкерк после столкновения с багамским контейнеровозом «Кариба». Экипажу судна удалось спастись.

Поскольку «Триколор» затонул на небольшой глубине в оживленном районе международного судоходства, на его останки трижды наталкива-

лись другие суда, всякий раз удавалось избежать серьезных последствий. Для подъема «Триколора» с 35-метровой глубины был создан международный консорциум. Операция началась в июле 2003г. С помощью специальной техники, которая ранее использовалась при подъеме российской атомной подводной лодки «Курск», корпус норвежского сухогруза разрезали на 9 секций. Работы завершились осенью 2004г. Бюджет операции в итоге превысил первоначально запланированную сумму в 40 млн.долл. РИА «Новости», 26.2.2007г.

– Согласно оценки, данной Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Бельгия отстает с реализацией директив по улучшению экологической ситуации. Бельгии следует уделить больше внимания вопросам охраны окружающей среды и экологии. ОЭСР беспокоит ситуация с загрязнением бельгийских вод, связанная с интенсивным развитием сельского хозяйства. Недостаточное внимание бельгийское правительство уделяет и вопросам борьбы против изменений климата. ОЭСР предписала бельгийским органам власти развивать свой «менеджмент по вопросам экологии» и улучшать контроль за качеством окружающей среды не только на федеральном уровне, но и на уровне регионов www.economy.gov.ru, 26.9.2006г.

– Европейский инвестиционный банк выделит кредиты в 400 млн. евро для проведения мероприятий по очистке вод в регионах Бельгии. ЕИБ предоставит 200 млн. евро компании Aquafin во Фландрии и аналогичную сумму Обществу по управлению водными ресурсами (SPGE) в Валлонии. Эти средства помогут двум крупнейшим компаниям в Бельгии в среднесрочной перспективе с 2006 по 2008г. улучшить качество очистных сооружений. Эти кредиты осуществляются в рамках европейской программы по улучшению состояния и качества очистки сточных вод, рассчитанной до 2015г. L'Echo, 4.9.2006г.

– В федерации предприятий Бельгии (ФПБ) не намерены по совету члена Еврокомиссии отказывать курильщикам в приеме на работу. Ранее еврокомиссар по вопросам занятости, социальной политики и равных возможностей Владимир Шпидла заявил, что в странах Евросоюза в целях борьбы с курением на предприятии или фирме предприниматели вполне могут отказать курильщикам в приеме на работу. По словам Шпидлы, при таком подходе не будет нарушен ни один из действующих в ЕС законов. «Мы считаем лишним смысла отказывать в предоставлении работы на этой основе. С таким же успехом мы могли бы не брать на работу людей, которые в свободное время занимаются представляющими потенциальную опасность для их здоровья видами спорта», – заявил в этой связи представитель ФПБ Крис де Мейер. «Кроме того, наши предприятия и так испытывают нехватку квалифицированного персонала», – добавил он. РИА «Новости», 7.8.2006г.

– Власти бельгийского курортного города Остенде, который находится на побережье Северного моря, объявили, что отныне будут подвергать штрафу в 250 евро каждого, кто будет кормить морских чаек. Кормление птиц многочисленными туристами приводит к тому, что чайки становятся очень агрессивными и зачастую нападают на людей при виде куска хлеба или иной пищи у них в руках. Кроме того, чайки повадились совершать налеты на передвижные прилавки рыночных торговцев, воруя выставленную для продажи снедь. РИА «Новости», 3.8.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Весной 2005г. крупный европейский производитель меди и цинка, компания Umicore, вывела из своего состава предприятия медной промышленности, образовав для управления ими новую компанию Cumerio. Сама компания Umicore сконцентрировала свое внимание на выпуске изделий из цветных металлов с высокой добавленной стоимостью и высокотехнологичных товаров.

Основу медных активов новой компании Cumerio составляют предприятия Olen (Бельгия), Avellino (Италия) и Pirdor (Болгария). Каждое из данных предприятий успешно обслуживает потребителей на территории соседних стран, а поставки продукции осуществляются на расстояния свыше тысячи километров, что является для Европы существенными дистанциями. Основные поставки у компании Cumerio приходятся на северо-восток Европы, а также на страны Южной Европы, включая Турцию.

Медные предприятия, доставшиеся компании Cumerio в наследство от Umicore, были сооружены в тот период, когда бельгийская колония Конго поставляла в Европу медный концентрат для переработки, а импорт данного концентрата осуществляла компания Union Miniere, предшественница Umicore.

Поставки медного концентрата из Африки на бельгийское рафинировочное предприятие Olen

продолжались вплоть до начала 90гг. В дальнейшем для обеспечения его сырьем компания Umicore в 1997г. приобрела в Болгарии государственное предприятие Pirdor, выпускавшее черновую медь. Как показало время, данный шаг оказался стратегически верным, хотя на момент приобретения данного предприятия производственные и политические риски в Болгарии были велики. До вхождения в состав Umicore предприятие Pirdor выпускало ежегодно 100 тыс.т. черновой меди. На производстве было занято 2,7 тыс. чел., при этом значительная часть из них – на вспомогательных работах. К тому же затраты на восстановление экологического баланса, нарушенного десятилетиями эксплуатации предприятия, оказались достаточно высокими. В модернизацию предприятия Pirdor компания вложила около 30 млн.долл., большая часть из которых была предоставлена Всемирным банком и правительством Швейцарии.

Преимуществом болгарского предприятия является отлаженная схема снабжения медным концентратом. Две трети всего необходимого сырья поставляется на Pirdor производителями из Черноморского региона (40% – с болгарских предприятий). Стратегия Cumerio в отношении регулирования поставок сырья на Pirdor предусматривает географическую диверсификацию данных поставок и заключение долгосрочных договоров с поставщиками.

Важным фактором успеха Pirdor является наличие доступа к источнику относительно дешевой электроэнергии, поскольку Cumerio имеет действующий контракт с болгарской атомной электростанцией в г.Козлодуй. К тому же ставки заработной платы и корпоративные налоги в Болгарии все еще ниже, чем во многих странах Западной Европы. Однако руководство Cumerio признает, что многие факторы могут стать не столь благоприятными в случае вступления Болгарии в ЕС, поскольку вступление страны в ЕС автоматически повлечет за собой увеличение затрат на электроэнергию и заработную плату.

По прогнозам компании Cumerio, спрос на рафинированную медь в Черноморском регионе будет увеличиваться на 4,5% в год, в то время как в странах Западной Европы рост будет менее значительным. По мнению руководства Cumerio, инвестиции в производство меди в данном регионе оправданы, и они могут позволить компании существенно расширить свое присутствие на региональном рынке. В то же время, как считают в Cumerio, вкладывать средства в развитие собственных предприятий в Бельгии и Италии можно только с целью оптимизации их экономической деятельности.

Наращивание объемов производства меди является приоритетной задачей для руководства Cumerio. Производственные мощности на Pirdor, по данным Metal Bulletin, позволяют выпускать здесь до 227 тыс.т. черновой меди и 55 тыс.т. ра-

Бельгия не сможет отказаться от использования атомных электростанций к 2015г., заявил премьер-министр Бельгии Ги Верхофстадт. «Отказаться от ядерной энергии к 2015г. не так просто, на данный момент нет альтернативного источника производства электроэнергии, что позволило бы закрыть большинство АЭС», – цитирует слова премьера бельгийская газета «Суар». Верхофстадт при этом высказался за вложение капиталов в производство возобновляемых источников электроэнергии, в частности, в «генераторы четвертого поколения». «Бельгия действует по сценарию Нидерландов или Швеции, которые объявили об отказе от использования ядерной энергии, а затем пришли к тому, что это решение невыполнимо», – отмечает в данной связи газета.

РИА «Новости», 28.5.2007г.

финированной меди в год, а также до 827 тыс.т. серной кислоты. В 2005г. на Pirdor было произведено 235 тыс.т. меди в различных формах, а численность персонала составила на конец года 900 чел. В 2006г. вследствие проведения технических работ Pirdor сможет выпустить 227 тыс.т. меди. Руководство компании Cumerio предполагает в 2007г. увеличить производственные мощности на Pirdor до 255 тыс.т. черновой меди в год, а в дальнейшем – до 315 тыс.т. при незначительном росте числа обслуживающего персонала. Объем необходимых инвестиций для этого и сроки их реализации руководство Cumerio намерено уточнить к концу 2006г.

Техническая модернизация на Pirdor требуется и рафинировочным предприятиям. Однако на данном этапе в условиях существенной разницы в уровне заработной платы в ЕС и Болгарии вопрос о расширении автоматизации производств в рафинировочных цехах для компании не столь актуален. Важной проблемой руководству Cumerio представляется то, что в рафинировочном процессе на Pirdor используется несколько отличная по техническим параметрам анодная медь, чем, к примеру, на предприятии Olen.

Из 235 тыс.т. черновой меди, выпущенной в 2005г. на Pirdor, 125 тыс.т. было поставлено на предприятие Olen в Бельгию, а региональным потребителям было реализовано 110 тыс.т. Емкость регионального рынка стран Черноморского региона компания Cumerio оценивает в 600 тыс.т. рафинированной меди в год, из которых почти половина приходится на Турцию, а четверть – на Грецию. Соответственно, как полагают в Cumerio, потенциал для расширения производства меди на Pirdor достаточно велик, и такое расширение является стратегически верным.

Бельгийское предприятие Olen специализируется на выпуске медного прутка (производственные мощности составляют 280 тыс.т. в год) и различных медных заготовок и брусков (до 150 тыс.).

Объем получаемой с Pirdor черновой меди не позволяет предприятию полностью загружать рафинировочные мощности, что ее поставки в последние годы имеют тенденцию к снижению. Однако руководство Cumerio, несмотря на рост цен на вторичное медьсодержащее сырье, продолжает в значительных количествах закупать его для предприятия Olen. По данным компании, около 36% выпускаемой на Olen рафинированной меди, производится из вторичного сырья. К тому же Cumerio владеет 8,8% акций бельгийской компании Non-Ferrous International, осуществляющей сбор и переработку медного лома.

Большая часть выпускаемой на Olen рафинированной меди предназначена для производства медного прутка. Кроме того, на предприятии ежегодно производится до 30 тыс.т. специального медного прута, который может быть использован для выпуска тонкой высококачественной про-

волоки, обладающей высокой удельной проводимостью и высокой устойчивостью к износу.

Для оптимизации логистики и сокращения издержек компания Cumerio использует любые возможности, в частности, грузовые машины, перевозящие с юга Европы фрукты, на обратном пути осуществляют транспортировку продукции фирмы. Компания обладает собственной патентованной технологией непрерывного литья и прокатки Contirod, используемой для производства медной катанки.

Расширение мощностей по производству медного прутка в Черноморском регионе руководство Cumerio считает весьма выгодным, однако его предполагается осуществлять путем слияний и поглощений, а не за счет инвестиций в строительство новых заводов. Объем производственных мощностей, которые могут быть приобретены в регионе, компания Cumerio оценивает в 450 тыс.т. в год.

За 2005 фин.г. чистая прибыль компании после налогообложения составила почти 43 млн. евро. В целом руководство Cumerio уверено, что компания смогла найти свою коммерческую нишу и не потеряться среди крупных европейских производителей меди, таких как Atlantic Copper (Испания), Norddeutsche Affinerie (Германия), New Boliden (Финляндия, Швеция) и KGHM (Польша).

Компания Umicore планирует (как и в случае с медными активами Cumerio) выделить все свои цинкоплавильные производства в отдельную компанию, сосредоточившись на выпуске специальных изделий из этого металла. Данный процесс может занять период вследствие завышенных котировок на рафинированный цинк на ЛБМ, а также тенденций снижения издержек на переработку и рафинирование. В связи с этим с целью привлечения надежных партнеров компания уже сейчас объявила о своих планах. По данным руководства Umicore, чистая прибыль компании в 2005г. составила 151,5 млн. евро. БИКИ, 28.9.2006г.

– Бразильская комиссия по ценным бумагам вынесла постановление о том, что Mittal Steel должна выкупить часть активов Arcelor Brazil. Это может стоить Митталу 3,9 млрд. евро (4,9 млрд. долларов). Комиссия мотивирует свое решение тем, что Mittal Steel приобрела Arcelor, а вместе с ним и часть активов бельгийской компании на территории Бразилии, минуя законы этой страны. Теперь компании Mittal выдвинуто требование выкупить 34% в Arcelor Brazil, которые находятся в руках у миноритарных акционеров. Пока не известно точно, какая это может быть цифра, но некоторые аналитики называют 3,9 млрд. евро. В Arcelor Mittal сообщили о том, что они в курсе ситуации и в скором времени подготовят ответ. Скорее всего, гигантская компания подаст апелляцию. Тем не менее, президент Arcelor Brazil Хосе Армандо Кампос уже отметил, что в случае уплаты указанной суммы инвестиционную про-

грамму стоимостью в 5-6 млрд.долл.придется отложить. www.esopomy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Лакшми Миттал, президент крупнейшей мировой сталелитейной группы Arcelor Mittal, намерен продать канадское подразделение Dofasco, принадлежащее Arcelor. Бельгийский концерн, приобретенный Mittal в 2006г. после полугодовой битвы, до сих пор активно сопротивлялся продаже Dofasco. В янв. 2006г. Arcelor договорился о покупке Dofasco за 4,85 млрд.долл. США. Концерн выиграл борьбу за канадский комбинат у немецкой промышленной группы. www.esopomy.gov.ru, 22.9.2006г.

– Бельгийская компания NV Bekaert SA сообщила о своих планах по расширению производства современных специализированных проволочных изделий в Индонезии. В пресс-релизе отмечается, что компания ожидает повышения спроса со стороны целлюлозно-бумажной отрасли в Юго-Восточной Азии, эта отрасль является крупным покупателем производимой Bekaert проволоки для упаковки бумажной массы на первоначальном этапе процесса производства бумаги. Компания планирует также ликвидировать мощности, необходимые для производства проволоки, предназначенной для изготовления защитной сетки для телефонных кабелей (наземных и подводных).

Увеличение производства в Индонезии обеспечит более широкий охват и более гибкую доставку продукции потребителям в Азии. Кроме того, предполагается создать дополнительные мощности для производства фирменных стальных волокон марки Dramix®, используемых для армирования бетона. Имея завод в Шанхае, обслуживающий китайский рынок, и завод в г.Караванг (Karawang), Индонезия, поставляющий стальные тросы производителям шин в Юго-Восточной Азии, компания Bekaert обеспечила себе надежное положение на рынке в этом регионе. Общие инвестиции размером 18 млн.долл. будут

направлены на расширение производства на индонезийском заводе, штат которого составляет 100 чел. Дополнительно будет создано еще 80 рабочих мест. Кроме того, компания имеет небольшое производственное предприятие недалеко от столицы Индонезии г.Джакарта, которое специализируется на производстве волоконных изделий для систем фильтрации. www.Beakaert.be, 6.9.2006г.

– Один из ведущих бельгийских производителей меди, бельгийская компания Cumerio, опубликовала финансовый и производственный отчеты за I пол. 2006г. Консолидированная чистая прибыль за указанный период составила 33,5 млн. евро, что на 44% больше прошлогоднего показателя (23,2 млн. евро).

Высокие финансовые показатели компания объяснила ростом цен на медь (в мае 2006г. цена за тонну меди достигла рекордного показателя – 8,788 тыс.долл.) и, в частности, успешной работой на бельгийском и болгарском рынках металлопродукции. В феврале этого года Cumerio инвестировала 82 млн.евро в строительство завода на территории Болгарии мощностью 180 тыс. медных катодов в год, который уже производит продукцию.

За I пол. бельгийской компанией было произведено 204 тыс.т. катодной продукции, что на 2,5% больше, чем за аналогичный период пред.г. Как отмечает Cumerio, серьезную роль в увеличении показателей сыграл европейский рынок медного лома. www.metalinfo.ru, 29.8.2006г.

– Вопрос о строительстве на территории Рязанской обл. завода по переработке известняка для металлургической и целлюлозно-бумажной промышленности обсуждался на встрече губернатора Рязанской обл. Георгия Шпака с делегацией из Бельгии. Она прибыла в Рязань во главе с послом Бельгии в России Винсентом Мертенс де Вильмарсом. Об этом сообщила пресс-служба правительства Рязанской обл.

Завод планируется построить на базе Касимовского месторождения известняка. Инвестором выступит крупная бельгийская компания, которая имеет 75 подобных производств по всему миру.

По словам Винсента Мертенс де Вильмарса, такого завода в России нет, и Рязанская обл. станет в этом плане первопроходцем. Строительство завода планируется начать уже в этом году. В целом это займет полутора лет. Губернатор области Георгий Шпак отметил, что правительство области активно сотрудничает со многими зарубежными инвесторами и приветствует создание новых производств на территории региона. Он добавил, что строительство завода по переработке известняка с участием бельгийских инвестиций будет способствовать не только развитию промышленного комплекса в области, но и созданию нескольких тысяч новых рабочих мест, улучшению инфраструктуры.

Россия и Бельгия намерены реализовать крупный проект по строительству газохранилища в Европе с возможностью транспортировки газа в третьи страны, в т.ч. в Великобританию. Об этом заявил сегодня президент РФ Владимир Путин на встрече с премьер-министром Бельгии Ги Верхофстадтом.

Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя правления Алексея Миллера и премьер-министра Королевства Бельгии Ги Верхофстадта. Речь шла о поставках российского природного газа в Бельгию и его транзите в третьи страны. Также участники встречи обсудили возможности совместного участия в проекте строительства ПХГ в Пудерли (Бельгия).

ИА Regnum, 2.3.2007г.

Георгий Шпак подчеркнул, что особое внимание при строительстве завода будет уделяться экологической безопасности производства. налоги предприятия будут перечисляться в бюджет Рязанской обл. В ходе переговоров обсуждались перспективы дальнейшего взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества между Бельгией и Рязанской обл. ИА Regnum, 7.3.2006г.

Авиапром, автопром

– Рабочие европейских заводов General Motors Corp. (GM) провели акции протеста в связи с сокращением штата на предприятии Opel в бельгийском Антверпене, сообщили представители профсоюзов – Европейской федерации работников металлургической отрасли и профсоюзов предприятий GM. По их словам, акции протеста, включая прекращение работы, прошли на всех заводах компании, передает Dow Jones.

Забастовка на заводе Opel в Антверпене продлится в знак протеста против увольнения 1400 работников и сокращения производства в рамках реструктуризации GM. Протестные акции, согласно заявлению профсоюзов, запланированы на заводах Opel, Vauxhall, Powertrain и IBC в Германии, Франции, Венгрии, Швеции, Великобритании, Австрии, Испании и России. На заводе Opel в Бельгии, штат которого насчитывает 5100 чел., планируется прекратить производство модели Astra, в соответствии с оглашенными в прошлом месяце планами GM. Следующее поколение автомобилей Astra будет выпускаться на предприятиях в Германии, Швеции, Польше и Великобритании.

GM заявила, что намерена собирать на заводе в Антверпене 80 000 автомобилей Chevrolet и, возможно, еще 60 000 автомобилей какой-то другой модели. Профсоюзы требуют увеличения производственных квот как гарантий сохранения рабочих мест на предприятии, которое выпускает порядка 220 000 автомобилей в год. ПраймТАСС, 3.5.2007г.

– Руководство компании Audi изучает возможность создания производства нового, самого компактного автомобиля в модельном ряду марки на заводе концерна Volkswagen в Бельгии. Об этом со ссылкой на собственные источники сообщает издание Auto Week. Недавно VW объявил о своем намерении свернуть выпуск модели Golf в этой стране, оставив 3500 чел. без рабочего места. В случае положительного решения данного вопроса в Бельгии будет развернут выпуск перспективной модели Audi A1 – компактного переднеприводного хэтчбека, который смог бы составить конкуренцию Mini и будущему Alfa Romeo Junior. Audi планирует выпускать и продавать 100 тыс. таких машин в год. Ранее руководство марки Audi уже опровергало информацию о том, что в Бельгии будет выпускаться новый кабриолет на базе модели Audi A3. Вопрос о месте сборки это-

го автомобиля уже решен – его производство планируется наладить на заводе в Венгрии. Le Soir, 29.11.2006г.

– Делегация Орловской обл. приняла участие в инвестиционном семинаре по сотрудничеству российских и бельгийских производителей автозапчастей и комплектующих, который прошел 8 нояб. в посольстве России в Бельгии. Как сообщили в пресс-службе компании «Северсталь-метиз», в ходе семинара исполнительный директор Орловского завода Сергей Татенко выступил с докладом по одному из центральных проектов компании – созданию на территории завода промышленного центра «Орел». Он рассказал о возможностях построения партнерских отношений компании «Северсталь-метиз» с инвесторами на примере размещения производства автокомпонентов в рамках проекта по созданию промцентра.

Идею создания на базе Орловского завода технопарка озвучил глава «Северсталь-Групп» Алексей Мордашов во время визита на предприятие. Предполагается, что в промышленном центре «Орел» сконцентрируются такие производства, как сборочное машиностроение (отечественное или зарубежное) и обработка металлов. За основу для создания центра планируется взять свободные сегодня производственные площади и действующую инфраструктуру Орловского сталепрокатного завода. ИА Regnum, 9.11.2006г.

– Бельгийский автомобиль Форд получил самые высокие оценки. Новый Ford S-Max получает лучший в классе пятизвездочный рейтинг по результатам краш-тестов Euro Ncap. Теперь компания Ford предлагает два автомобиля с максимальным 5-звездочным рейтингом Euro Ncap – последнюю модель Focus и S-Max. Ford S-Max также показал конкурентоспособный результат в области защиты пешеходов – 2 звезды и 13 баллов.

Оборудование безопасности S-Max содержит самые современные передние подушки безопасности и новую подушку безопасности для защиты коленей водителя, боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира, а также боковые занавесы безопасности.

Новый Ford S-Max полностью разработан компанией Ford и производится только на заводе Ford в бельгийском г.Генте. Производство S-Max, а также нового Ford Galaxy началось в апр. 2006г.

Через три месяца после начала продаж S-Max на отдельных рынках Европы Ford доставил покупателям почти 9 тыс. этих полностью новых автомобилей и получил 30 тыс. заказов www.autonews.ru, 30.8.2006г.

Агропром

– На ежегодном сельскохозяйственном совещании валлонских фермеров 7 фев. 2007г. в Валлонии, присутствовали федеральный с/х министр Бельгии Сабин Ляруэль (Sabine Laruelle) и

министр по сельскому хозяйству Валлонии Бенуа Лютжен (Benoit Lutgen). Обсуждена программа развития в валлонской экономике отраслей: молочной и мясной, а также содействие со стороны федеральных властей развитию этих отраслей. Большое внимание было уделено дальнейшей профилактике возникновения эпидемий «коровьего» бешенства и птичьего гриппа. L'Echo, 14.2.2007г.

– Акции голландской розничной компании Ahold подорожали после того, как голландская газета Financieele Dagblad сообщила, что компания ведет переговоры о слиянии с бельгийским ритейлером Delhaize. Ahold – голландская фирма, которая представляет четвертую по величине сеть продуктовых магазинов в мире. www.ecoportal.gov.ru, 25.9.2006г.

– В Бельгии фермерам вновь разрешено держать домашнюю птицу на открытом воздухе. Требование о содержании птиц только в закрытых помещениях было принято для предотвращения возможного распространения вируса птичьего гриппа перелетными птицами и вступило в силу с 1 марта этого года. Оно носило обязательный характер для всех птицеводческих хозяйств и граждан.

Несмотря на то, что в Бельгии за указанный период не было зарегистрировано ни одного случая заболевания домашней птицы вирусом птичьего гриппа H5N1, страх населения перед этим опасным для здоровья человека штаммом привел к падению потребления куриного мяса и яиц на 15%. Запрет на содержание домашней птицы на открытом воздухе во избежание ее контактов с дикими птицами – переносчиками вируса гриппа был одобрен Еврокомиссией и экспертами 25 стран-членов Евросоюза. РИА «Новости», 1.5.2006г.

– В морских портах Бельгии будут уничтожать водоплавающих птиц во избежание их контактов с перелетными птицами – разносчиками птичьего гриппа. Решение об уничтожении обитающих в портовой акватории водоплавающих птиц уже

приняли власти г.Антверпен. Пойти на этот вынужденный шаг готовятся в Генте и Брюгге.

В порту Антверпена – одного из крупнейших в Европе, уничтожению подлежат 5 тыс. пернатых. Это обойдется городской казне в сотни тыс. евро. С 1 марта в Бельгии вступил в силу запрет на содержание дома птицы на открытом воздухе.

Эта мера призвана предотвратить распространение птичьего гриппа и касается как птицеводческих хозяйств в целом, так и отдельных граждан, содержащих домашнюю птицу. Находиться на открытом воздухе пернатые теперь могут лишь при наличии специальной оградительной сетки. РИА «Новости», 13.3.2006г.

Алкоголь

– Прибыль крупнейшей в мире пивоваренной компании InBev выросла на 18% в I кв. 2007г. и превысила прогнозы благодаря хорошим показателям в Латинской Америке, Восточной Европе и Азии.

Производитель пива Stella Artois, Beck's, Brahma и Leffe достиг прибыли до выплаты налогов, процентных отчислений, переоценки и амортизации (Ebitda) в 962 млн. евро против 812 млн. евро в аналогичном периоде пред.г. Аналитики ждали прибыли в 910 млн. евро. Оборот вырос на 9,0% до 3,051 млрд. евро, а показатель Ebitda margin – на 31,5%. Ebitda в Латинской Америке увеличилась до 667 млн. евро против прогноза в 640 млн. евро. InBev сообщила, что намерена удерживать органический рост на уровне, превышающем средние показатели по отрасли. Рейтер, 10.5.2007г.

– В Бельгии владельцы пивных направили в государственный Совет по вопросам конкуренции жалобу на одну из бельгийских пивоваренных компаний, производящую популярный в стране сорт «пильса», как здесь называют слабоалкогольное пиво. Держатели питейных заведений пожаловались на то, что пивоваренная компания выпустила в рекламных целях новые фирменные бокалы, емкость которых на 2,5 сантлитра (3 см.) больше, чем у тех, в которые они были обязаны разливать пиво до сих пор.

Владельцы пивных утверждают, что с увеличением емкости бокалов с 25 до 27,5 сантлитров они стали терять в прибыли. Из одной 50-литровой бочки бармены отныне могут розлить 175 бокалов пива при сохранении прежней цены. Это на 17% меньше прежнего объема, и приводит к потере 22 евро 50 евроцентов с каждой бочки, жалуются владельцы питейных заведений.

Компания-производитель, со своей стороны, заявила, что выпуск новых бокалов под фирменное пиво вызван исключительно заботой о потребителях: увеличенная на 2,5 сантлитра емкость повышает густоту пены, что является «одним из критериев качества, которое присуще хорошему бокалу пива». Бельгийцы приучены пить пиво из бокалов, а не из кружек. Каждый определенный

В Бельгии переходят на отопление административных зданий рапсовым маслом. Его получают из семян рапса – однолетнего травянистого растения, оно дешевле традиционно используемого в этих целях топливного мазута.

РИА «Новости», 7.8.2006г.

Норвежская компания Wilhemsen, которая является владельцем сухогруза «Триколор», затонувшего в конце 2002г. в проливе Па-де-Кале, согласилась заплатить Бельгии 2 млн. евро в качестве компенсации за нанесенный экологический ущерб. Вылившиеся из «Триколора» сотни тонн мазута вызвали серьезное загрязнение бельгийского побережья Северного моря.

РИА «Новости», 26.2.2007г.

сорт напитка имеет свой бокал оригинальной формы.

При том же, что в Бельгии помимо традиционных «пильсов» пользуется спросом широкий ассортимент продукции, сваренной в аббатствах монахами-траппистами, а также сорта уникального брюссельского «гез», который сбраживается на открытом воздухе благодаря микроорганизмам, пива-брют, «белого» (нефильтрованного) и «красного», то бокалов вполне хватит на целую коллекцию.

Их форма различна – от чашеобразных до круглых и с узким горлышком. При этом на каждый из бокалов нанесен лейбл той марки пива, для употребления которого он предназначен.

Сами бельгийцы объясняют наличие той или иной формы бокала необходимостью должным образом ощутить неповторимость вкуса пенистого напитка. Между тем качественные прилагательные «пенистый» и «ячменный» к бельгийскому пиву подходят, но с некоторой натяжкой – отдельные сорта практически не дают пены при розливе, а ячмень при их производстве не используется. РИА «Новости», 30.9.2006г.

– Фрагментации нано-частиц, состоящие из кальцита и цеолита, которые были разработаны еще советскими военными учеными как средство противодействия ядерному облучению, теперь активно используются бельгийскими виноделами. В 2006г. в рамках пилотного проекта во Фландрии в местечке Монтеберг были впервые применены эти средства. На территории 8 гектаров виноградников, благодаря использованию этих средств, был получен прекрасный урожай, в результате сбора которого было произведено 55.000 бутылок таких вин, как: Пино Гри, Керне и Помель. «Результаты оказались даже высокими, чем предполагалось», – оценил первые результаты известный винодел Марк Юнкер. Использование этих технологий, позволяет сократить обработку урожая пестицидами на 75% и сократить затраты на производство на 20%. www.economy.gov.ru, 26.9.2006г.

– Для европейской винной отрасли наступили, тяжелые времена. В ходе встреч европейских министров по сельскому хозяйству было принято решение уничтожить часть виноградников в государствах-производителях вина и выплачивать денежные компенсации их владельцам и производителям вин. Такая ситуация сложилась в результате нереализации большого количества вина во всех государствах ЕС. Усилившаяся конкуренция со стороны производителей вин «Нового Света» (Чили, Аргентина, США, ЮАР) и низкие цены на их продукцию привели к тому, что даже европейские потребители стали чаще покупать вина из этих государств за счет их дешевизны. www.economy.gov.ru, 24.9.2006г.

– В Бельгии уничтожена партия контрафактного армянского шампанского. Алкоголь уничтожили из-за того, что использовать это название для

наименования продукта имеют право только производители из пров. Шампань во Франции. Как известно, еще в 1985г. Европейский Союз запретил употреблять слово «шампанское» для тех, кто производит игристое вино за пределами французской провинции. В 2003г. ЕС принял решение о возобновлении эксклюзивных прав на использование географических названий при наименовании продуктов. В число 41 наименования попали «коньяк», «шампанское» и «портвейн».

Со времени введения постоянного контроля по недопущению проникновения на территорию ЕС нефранцузского шампанского в странах Европы уничтожили 8 партий разного шампанского из Америки, Аргентины, России, Эфиопии, Италии. На выставке, которая демонстрировалась во время пресс-конференции, также были выставлены бутылки украинского и белорусского шампанского. Бенилюкс, 7.9.2006г.

– Бельгийская компания InBev S.A. (InBev) – во II кв. 2006г. увеличила прибыль на 29%, благодаря росту производства во всех регионах. В InBev сообщают, что прибыль до вычета процентов, налогов, переоценки и амортизации (Ebitda) составила 1,062 млрд.евро, в то время как год назад остановилась на отметке 821 млн.евро. Продажи компании возросли на 15% – до 3,38 млрд.евро. InBev была создана в 2004г. в результате слияния Interbrew и Companhia de Bebidas das Americas (AmBev). Сейчас InBev производит 200 брэндов пива и продает продукцию в 30 странах Северной и Южной Америки, Европы и Юго-Восточной Азии. В 2004 оборот InBev составил 8,57 млрд.евро. Сегодня компания занимает первое место в мире по объему производства. InBev владеет компанией SUN Interbrew, которая является одной из крупнейших пивоваренных компаний в России и крупнейшей на Украине.

В 2005г. объемы продаж InBev достигли 2,23 млрд. дал против 1,14 млрд. дал в 2004 (без AmBev) и 953 млн. дал AmBev. Из них пива в 2005г. было произведено 1,91 млрд. дал, безалкогольных напитков – 315 млн. дал. В 2004г. InBev (без AmBev) произвел 1,11 млрд. дал пива и 36 млн. дал безалкогольных напитков, AmBev произвел 686 млн. дал пива и 267 млн. дал безалкогольных напитков. La Libre Belgique, 7.9.2006г.

Рыба

– Бельгийский производитель черной икры не рассчитывает извлечь прибыль в результате запрета ООН на ее экспорт. «Длительный процесс и среда выращивания бельгийских осетров не позволяет нам отреагировать на возможный рост спроса», – заявил Вилли Вердонк, представитель единственной в Евросоюзе компании из бельгийского г.Турнхаут, организовавшей собственное производство черной икры. «Сбор икры у осетров производится по достижении ими возраста 8-9 лет. Наша программа выращивания рассчитана на долгосрочный период, и мы не можем позво-

лить себе убивать рыбу раньше срока или увеличить объем производства черной икры», – отметил он. Агентство ООН по международной торговле охраняемыми видами животных и растений не утвердило квоты на 2006г. на экспорт черной икры и осетровых из бассейна Каспийского и Черного морей – по мнению агентства, страны-экспортеры занижают данные о браконьерском вылове осетровых.

В Бельгии производство черной икры стало возможным благодаря энтузиазму и амбициям некоего предпринимателя, который с конца 80гг. начал выращивать осетровых рыб с целью последующей организации икорного производства. Бельгийская компания производит лишь 500 кг. черной икры, а в будущем намерена увеличить этот показатель до 1 тыс.кг. Львиная часть производимого в Бельгии «черного золота» распродается на местном рынке. Бельгийские осетры выращиваются в специально оборудованных для этого прудах, в условиях, максимально приближенных к естественной среде обитания. За каждым осетром здесь осуществляется индивидуальный уход – отсюда и отменное качество конечного продукта. Единственным недостатком бельгийской черной икры является срок хранения – он ограничен 6 месяцами.

Килограмм бельгийской икры, как сообщили в фирменном магазине, стоит 2,8 тыс. евро. 30 гр. баночка черной икры обойдется покупателю 80 евро, что превышает стоимость икры российского и иранского производства. Подавать же свою икру бельгийцы, которых статистическая компания GfK Worldwide назвала самыми богатыми в Западной Европе, рекомендуют на тартинке, непременно с деревенским маслом и бокалом белого вина или шампанского. РИА «Новости», 5.1.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Национальная почтовая служба в крупнейших городах Бельгии объявила забастовку. Основные требования бастующих – дополнительный набор сотрудников, повышение зарплаты и улучшение условий труда. Центры сортировки почты в Антверпене и Генте прекратили работу в связи с началом забастовки, которая продлится

Бельгийский автомобиль Форд получил самые высокие оценки. Новый Ford S-Max получает лучший в классе пятизвездочный рейтинг по результатам краш-тестов Euro Ncap. Теперь компания Ford предлагает два автомобиля с максимальным 5-звездочным рейтингом Euro Ncap – последнюю модель Focus и S-Max.

Новый Ford S-Max полностью разработан компанией Ford и производится только на заводе Ford в бельгийском г.Генте. Производство S-Max, а также нового Ford Galaxy началось в апр. 2006г.

www.autonews.ru, 30.8.2006г.

два дня. К забастовке присоединились почтальоны в западной и восточной Фландрии, Антверпене и Лимбурге. Почтовые службы Брюсселя не приняли участие в акции протеста, и сегодня жители бельгийской столицы смогли получить свою почту вовремя. РИА «Новости», 25.5.2007г.

– Бельгия готова поддержать инициативы Якутии в области экономического и культурного сотрудничества. Такое заявление 15 авг. сделал прибывший в Якутск посол Бельгии Винсент Мертенс де Вильмарс. По словам посла, Бельгия готова обмениваться учителями, обрабатывать сырье, работать в области новых технологий. Основной целью визита делегации стало участие в мероприятиях, посвященных 10-летию совместной деятельности компаний Alcatel и ОАО «Сахателеком».

На встрече с замминистра внешних связей Якутии Николаем Барамыгиным вице-президент компании Alcatel по странам СНГ Йохан Вандерплаетсе подчеркнул, что 16 авг. делегация побывает на презентации телекоммуникационной мультисервисной сети нового поколения на базе технологии NGN, примет участие в торжественном собрании операторов связи в Русском академическом театре им. А.С. Пушкина и межрегиональной научно-практической конференции «Развитие телекоммуникаций и информационных технологий». ИА Regnum, 15.8.2006г.

– Иметь возможность в покое прочитать свежую газету для многих относится к самым приятным утренним времяпрепровождениям. Однако для некоторых газетчиков испытанный печатный лист свое уже отслужил. Так, ряд ежедневных газет мечтает о том, чтобы фотографии на их страницах постоянно обновлялись и вместо застывших фото можно было бы смотреть на подвижные изображения. Интервью будут не только читать, но и слушать. В Бельгии с марта 2006г. читатели Tjid могут читать свою ежедневную газету на электронной бумаге. В этом средстве печати объединяются преимущества обычной печатной бумаги и плоских компьютерных мониторов. В течение двух месяцев 200 отобранных читателей проверяли электронное издание Tjid. Если пробная стадия пройдет успешно, то бельгийский листок станет первой переносной электронной газетой. Такие же проекты вынашиваются сейчас в США, Швеции и Великобритании.

Каждая страница Tjid появляется с большой четкостью на дисплее размером 16 на 22 кв.см., нажатием кнопки ее можно перелистывать. Наиболее актуальное издание Tjid должно без труда перегружаться с интернета.

Нидерландская фирма I Rex Technologies работает над переносным электронным аппаратом для чтения ежедневных газет. При этом она использует электронное табло кембриджской фирмы E-Link. Основу разработанной E-Link электронной бумаги составляют полмиллиона кро-

шечных капсул. В каждой плавают электрически заряженные черные и белые частицы. Когда включается напряжение, белые или черные частицы в соответствии со своей полярностью всплывают на поверхность. Капсулы размером около сотни микрометров – каждая представляет собой на изображении одну точку – в результате предстают светлыми или темными. Окраска сохраняется в течение многих минут после отключения источника напряжения. Таким образом, весьма просто изображаются буквы или чертежи.

Чтобы капсулами со специальными чернилами можно было управлять, по возможности, по одиночке, инженеры E-Link придумали тончайшие выключатели на основе искусственного вещества, которые они устанавливают на гибкую тонкую стальную пленку. Наверху расположен токопроводящий слой, в который уложены микрокапсулы. Все это обтянуто прозрачной пленкой из сплава индия и окиси цинка, которая одновременно служит электродом. Напряжения в несколько вольт достаточно, чтобы микрокапсулы меняли свою окраску – тогда появляется изображение или текст. Решающее преимущество индикаторного табло состоит в том, что становится не нужен источник света, подобный жидким кристаллам. Текст хорошо читается под любым углом света.

У электронной бумаги 16 оттенков серого. При приблизительно 400 точках на 1 кв.см. она обладает разрешающей способностью отпечатанной газетной бумаги. При толщине 0,3 мм. она ненамного толще, чем настоящая бумага. Одновременно она так эластична, что в принципе из нее без труда можно скатать трубки диаметром в 4 мм. примерно в 2 мм. толщиной. Лишь складываются или сминаются они не так просто.

То, что электронный вариант Tjид нельзя как угодно согнуть, связано с необходимой электроникой, которой нужен еще прочный корпус примерно в 2 см. толщиной. Наряду с чипами-накопителями, микропроцессором, динамиком для воспроизведения музыки и речи и аккумулятором у табло еще есть немало различных подключений к компьютеру. Переработка данных может идти в трех важнейших форматах, так что одновременно могут рассматриваться, кроме ежедневной газеты и электронных книг, еще и конторские документы. Благодаря чувствительному слою над электронной бумагой, на дисплее можно писать. Этого достаточно для ежедневных газет за целый месяц или для 30 электронных книг.

Несмотря на преимущества, которые предоставляет электронная бумага, остается неясным, встретит ли она полное признание, которое обещают ее производители. Без быстрого выхода в интернет и большого экрана чтение становится затруднительно. Страницы крупноформатных многостраничных ежедневных газет должны уме-

ньшиться до формата экрана, что скажется на удобстве чтения. Само чтение потребует других привычек. Читать поперек листа или ориентировать его по заголовкам, числу страниц и промежуточным вставкам, как обычно делают при чтении обычной газеты, при чтении на экране станет намного труднее.

Многие фирмы уже давно работают над созданием электронной бумаги. Прототипы действуют подобно продукции E-Link. До того, как электронная бумага сможет полностью конкурировать с оригиналом, потребуется еще немало исследовательской работы. Трудности начинаются уже при быстрой перемене движущихся картин и цветных фотографий. E-Link намерена одолеть эти препятствия до конца 2006г. Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.5.2006г.

Наука, образование

– Россия получила 83 награды 55 Международного салона инноваций «Брюссель-Эврика», завершившегося в Брюсселе. Об этом сообщил Вадим Гусев гендиректор научно-технической ассоциации «Технопол-Москва», обеспечивавшей организацию российской экспозиции. По его словам, особым успехом в Брюсселе пользовались экспозиции Федерального агентства по промышленности, Проектно-строительного объединения «Система-ГАЛС», Государственного горного института Санкт-Петербурга.

Лучшей женщиной-изобретателем на салоне признана Екатерина Быковская, которая продемонстрировала авторский метод лечения церебрального паралича у детей. В рамках выставки бельгийские награды за содействие изобретательству и научной мысли получили губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев и генеральный конструктор Ракетно-космической корпорации «Энергия» Николай Севастьянов. В рамках салона инноваций в Брюсселе 23-24 нояб. прошла международная конференция «Перспективная пилотируемая транспортная система – новый этап сотрудничества России и Европы». Venelux, 28.11.2006г.

– Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев удостоен почетной награды Бельгии – ордена за выдающиеся заслуги видным общественным и политическим деятелям. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в рамках Салона «Брюссель-Эврика 2006» Шанцеву будет вручен ордена «Великий офицер». По информации пресс-службы, награда присуждается «в особых исключительных случаях или главам государств». Ранее Степень «Великого офицера» была присуждена королю Испании, королю Марокко, президенту Молдавии, королю и королеве Таиланда, мэру Москвы Юрию Лужкову, ректору МГТУ им. Баумана Игорю Федорову.

23 нояб. официальная делегация Нижегородской обл. во главе с Валерием Шанцевым примет участие в открытии 55 Всемирного салона инно-

вадий, научных исследований и новых технологий «Брюссель-Эврика 2006», который пройдет в Бельгии с 23 по 27 нояб. В Салоне принимают участие 40 стран. Выставка проходит под патронажем короля Бельгии, при организационном и финансовом содействии министерства экономики Региона Брюссель-столица и Бельгийской палаты изобретателей. В мероприятиях официальной и деловой программы Салона как правило принимают участие представители европейских деловых и политических кругов, в т.ч. Еврокомиссии и Европарламента.

Нижегородская делегация впервые примет участие в таком выставочном форуме. Регион будут представлять ФГУП «ОКБМ им. И.И. Африкантова» с проектами «Источники электрической и тепловой энергии на основе технологий атомного судостроения» и «Атомно-водородный комплекс МГР-Т», ФГУП «ГосНИИ машиностроения» с проектами «Импульсный метод нанесения каталитически активных покрытий» и «Технология нанесения композиционного электрохимического покрытия хром-вюрцитоподобный нитрид бора (хром-вюрцит)», ООО «ГАЗвторресурс» с проектом «Технология горячего брикетирования металлической стружки», Институт прикладной физики РАН с проектом «Оптический когерентный томограф», а также НП «Фонд Нижегородский онкологический научный центр» с проектом Центра высоких медицинских технологий «Нижегородский онкологический научный центр».

Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев в рамках форума посетит научно-технический центр «Сольвей» и завод «Сольвей» по производству поливинилхлорида на предмет строительства в Нижегородской обл. завода по производству ПВХ. В Антверпене планируется знакомство главы региона с крупнейшей в мире агломерацией химической промышленности и встреча с губернатором Антверпена Паульсом. Валерий Шанцев также проведет переговоры с руководством ком-

пании «Гестнова Текник» по вопросам инвестирования проекта «Нижегородский онкологический научный центр». ИА Regnum, 21.11.2006г.

– В католическом университете бельгийского г.Лувен-ля-Нев будут готовить имамов (глав мусульманских общин) и преподавателей ислама. Пилотный проект на 2006/7 уч.г. предполагает обучение всех желающих, по окончании которого слушатели получают сертификат университетского образца. Финансовую поддержку институту имамов, как и другим официальным религиозным организациям Бельгии, оказывает государство. Обучение на курсах ислама частично финансирует министерство высшего образования Французского сообщества Бельгии. В Бельгии проживают 400 тыс. выходцев из мусульманских стран. РИА «Новости», 1.9.2006г.

Транспорт, строительство

– Забастовка служащих железных дорог парализовала сегодня транспортную сеть Бельгии. Как сообщили представители профсоюзов, забастовку начали рано утром контролеры брюссельского депо. Их сразу же поддержали железнодорожные служащие других депо страны. Контролеры требуют гарантий безопасности в связи с участившимися случаями нападений на них со стороны безбилетников. С начала апреля зафиксированы уже 4 таких инцидента, один из контролеров получил ножевые ранения.

Забастовка затронула и ряд международных маршрутов. Согласно расписанию ходят лишь скоростные поезда «Талис» и «Евростар», которые связывают Брюссель с Парижем, Лондоном и Гаагой. Это уже вторая транспортная забастовка в Бельгии за 4 дня. В пятницу из-за забастовки спасательных служб полностью прекратил работу один из крупнейших аэропортов ЕС – брюссельский международный аэропорт. В результате забастовки были отменены 200 рейсов, 26 тыс. пассажиров не смогли вовремя вылететь из Брюсселя. Прайм-ТАСС, 16.4.2007г.

– Россия и Бельгия заключили межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении. Данный документ был подписан сегодня по итогам межправительственных переговоров под руководством премьер-министра РФ Михаила Фрадкова и премьер-министра Бельгии Ги Верхофстадта.

Министр транспорта РФ Игорь Левитин, комментируя подписанное соглашение, сообщил журналистам, что оно создает благоприятные условия для перевозчиков обеих стран, осуществляющих международные автоперевозки и закладывает основу для дальнейшего роста объемов перевозки грузов и пассажиров между Россией и Бельгией. Соглашение упрощает процедуру въезда российских и бельгийских автотранспортных средств на территории обоих государств и будет способствовать интеграции российских перевозчиков в европейский транспортный рынок.

Фрагментации нано-частиц, состоящие из кальцита и цеолита, которые были разработаны еще советскими военными учеными как средство противодействия ядерному облучению, теперь активно используются бельгийскими виноделами. Использование этих технологий позволяет сократить обработку урожая пестицидами на 75% и сократить затраты на производство на 20%.

www.economy.gov.ru, 26.9.2006г.

В ходе встреч европейских министров по сельскому хозяйству было принято решение уничтожать часть виноградников в государствах-производителях вина и выплачивать денежные компенсации их владельцам и производителям вин. Такая ситуация сложилась в результате нереализации большого количества вина во всех государствах ЕС.

www.economy.gov.ru, 24.9.2006г.

И. Левитин сообщил, что международные автоперевозки между Россией и Бельгией до сих пор осуществлялись на основе межправительственного соглашения от 1973г. В этой соглашении не был урегулирован вопрос работы перевозчиков из третьих стран. Данный вопрос решен в новом соглашении, теперь эти перевозчики должны будут получать разрешения у российской или бельгийской стороны.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и Бельгией в 2006г. составил 480 тыс.т. Ежегодно производится объем разрешениями с обеих сторон на перевозку грузов в двустороннем транзитном сообщении и на перевозки с выездом в третьи страны в количестве 14,5 тыс. шт. с каждой стороны. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Правительство России одобрило проект соглашения с Бельгией о международном автомобильном сообщении, сообщила в понедельник пресс-служба кабинета министров. Минтранс поручено по достижении договоренности с бельгийской стороной подписать этот документ от имени правительства России. В соответствии с проектом соглашения автотранспортные компании двух стран могут осуществлять международные пассажирские и грузоперевозки между Россией и Бельгией и транзитом по их территориям, а также в третьи государства. Перевозчику одной стороны не разрешается осуществлять перевозки пассажиров и грузов между пунктами, расположенными на территории другой стороны. Если габариты или вес автотранспортного средства перевозчика одной стороны превышает нормы, установленные законодательством другой стороны, по территории которой осуществляется перевозка, перевозчик должен предварительно получить специальное разрешение.

Перевозки опасных грузов по территориям двух государств осуществляются в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сент. 1957г., а также в соответствии с законодательством договаривающихся сторон. Водитель автотранспортного средства, согласно проекту соглашения, должен иметь национальное или международное водительское удостоверение и национальные регистрационные документы на автотранспортное средство, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении от 8 нояб. 1968г.

Согласно документу, перевозчики двух стран по основанию соглашения освобождаются на взаимной основе от уплаты налогов, сборов и платежей, связанных с владением автотранспортными средствами или их использованием. Это освобождение не относится к платежам за пользование платными автомобильными дорогами, мостами и тоннелями. Регулярные перевозки пассажиров организуются по согласованию между компетентными органами двух стран и осуществляются на

основании разрешения, выдаваемого компетентными органами сторон на тот участок маршрута, который проходит по их территории. Максимальный срок действия такого разрешения составляет 5 лет. На осуществление нерегулярных перевозок пассажиров требуется разовое разрешение, которое дает право на выполнение одного рейса туда и обратно. РИА «Новости», 13.11.2006г.

– В Бельгии в целях повышения безопасности движения на скоростных автомагистралях полиция будет жестко контролировать, как водители большегрузного транспорта выполняют предписание о запрете на езду в дождливую погоду. В министерстве транспорта Бельгии намерены отследить, как эта вновь введенная мера предосторожности в целом повлияет на безопасность движения. Напоминать о том, что движение в дождь запрещено, водителям грузовиков отныне будут специальные стенды, установленные вдоль авто-трасс.

За невыполнение этого требования полиции предписано налагать на нерадивых водителей штрафы. В бельгийском транспортном ведомстве с обеспокоенностью отмечают тот факт, что грузовики по своим техническим характеристикам представляют большую угрозу для безопасности движения, чем другие транспортные средства. ДТП, происшедшие по вине водителей большегрузного транспорта, как правило, приводят к гибели и ранению значительного числа людей. РИА «Новости», 12.9.2006г.

– Объединение крупных перевозчиков. Согласно информации пресс службы Oldendorff, бельгийская компания Flamar и Oldendorff Carriers решили объединить усилия с целью открытия нового сервиса OXL – Oldendorff eXpress Lines. Операторские функции берет на себя Flamar. Новая компания будет заниматься перевозками тяжеловесных и проектных грузов. OXL предполагает регулярное сообщение между портами Балтийского моря через континентальную Европу в направлениях Средиземноморья, Северной Африки, Черного, Красного морей, Персидского залива и Индии. Линия насчитывает 15 судов дедвейтом от 4 до 20 тыс.т. с боксовыми трюмами, кранами грузоподъемностью до 200 т. www. SeaNews.ru, 7.9.2006г.

– В международном аэропорту Брюсселя «Завентем» с понедельника смягчен режим безопасности в отношении вылетающих в США пассажиров, сообщили в администрации аэропорта. Теперь в салон самолета разрешено проносить 1 ед. ручной клади стандартных размеров, а также предметы электробытовой техники. Пассажирам разрешено брать на борт лекарства, но только при наличии рецепта, выписанного на человека, купившего авиабилет.

По-прежнему запрещается проносить на борт авиалайнера емкости с жидкостью, за исключением материнского молока и детского питания. Все прочие напитки, кремы и гели должны сда-

ваться в багаж, а те, которые были приобретены в зоне беспошлинной торговли аэропорта, отныне выдаются только на борту самолета. Меры безопасности в аэропорту Брюсселя были ужесточены после предотвращения британской полицией в августе серии терактов на авиатранспорте. РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Петербург постепенно начинает обрастать современными логистическими комплексами. SeaNNews уже сообщал о закладке логистического терминала класса «А» в Уткиной заводи, произошедшей в июне этого года, а также о других складах, которые планируется построить вдоль Восточного полукольца КАД. 28 авг. 2006г. состоялось официальное открытие нового логистического центра компании «Алерс», входящей в группу компаний Ahlers International. Местоположение комплекса на южных рубежах города в Горелово примечательно тем, что реализация проекта кольцевой трассы здесь проходит не столь высокими темпами, чем на востоке. До сдачи Восточного полукольца это направление считается побочным. Между тем полностью функционирующий склад появился именно здесь.

28 авг. прошло открытие только второго логистического модуля, всего их будет шесть. Первая часть склада, загружена больше, чем было в плане. «Перегрузка» составляет 10-15%. Открывшийся вчера модуль отличается от уже функционирующего своими размерами в меньшую сторону (11 тыс.кв.м. против 13 тыс.кв.м.). Остальные же характеристики остались прежними: складские площади для смешанного типа хранения грузов,

автоматические грузовые ворота с гидравлическими грузовыми мостами, автоматическая спринклерная система пожаротушения и дымоудаления, современная погрузочная техника. На вопрос о количестве рабочих, которое должно быть задействовано на терминале президент компании «Алерс» Кристиан Лейсент. – ответил, что проблеме подбора персонала было уделено особое внимание. Все 120 чел., которые должны будут обеспечивать бесперебойное функционирование склада прошли обучение в бельгийской компании.

Характеристики склада: площадь участка под строительство – 20 га; статус земли – аренда на срок 49 лет; общая проектная площадь складских помещений – 72 тыс.кв.м.; площадь крытых подъездов и эстакад – 30 кв.м.; современная погрузочная техника; современная система охранной сигнализации и видеонаблюдения.

Компания «Алерс» работает на российском рынке логистических услуг с 1993г. Она входит в группу компаний Ahlers International, которая имеет 50 офисов в различных странах с головным офисом в Антверпене (Бельгия). www.seanews.ru, 29.8.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Новый совместный визовый центр посольств Бельгии и Нидерландов открылся сегодня в Москве. На церемонии присутствовали, послы этих стран в РФ Винсент Мертенс де Вильмарс и Ян-Паул Дирксе.

Как отметили сотрудники посольства Бельгии, «консульская служба считает, что учреждение нового центра позволит улучшить предоставление визовых услуг, эта задача становится актуальной из-за роста числа россиян, желающих посетить нашу страну».

Для эффективной обработки возрастающего числа визовых запросов посольства Бельгии и Нидерландов решили обратиться к услугам компании Visa Facilitation Services. Эта компания принимает документы от туристов и возвращает им их уже с визами, проставленными в посольствах. Принятие же решения о выдаче виз остается, как и прежде, исключительно в компетенции дипломатии.

Сотрудники посольства Бельгии уточнили, что «личное присутствие подателя запроса не требуется. Полный комплект документов, включая оригинал паспорта и анкету, заполненную и подписанную лично подателем запроса, может принести доверенное лицо. Доверенность не нужна».

Совместный визовый центр уже действует с 1 фев. и в Санкт-Петербурге, сейчас он пока обслуживает выезжающих в Бельгию, прием запросов для получения визы на въезд в Нидерланды начнется с 1 апр. Документы для получения виз в совместных визовых центрах в Москве и в Санкт-Петербурге можно пересылать в эти учреждения и по почте. Прайм-ТАСС, 20.2.2007г.

«Длительный процесс и среда выращивания бельгийских осетров не позволяет нам отреагировать на возможный рост спроса», – заявил Вилли Вердонк, представитель единственной в Евросоюзе компании из бельгийского г.Турнхаут, организовавшей собственное производство черной икры. «Сбор икры у осетров производится по достижении ими возраста 8-9 лет. Наша программа выращивания рассчитана на долгосрочный период, и мы не можем позволить себе убивать рыбу раньше срока или увеличить объем производства черной икры», – отметил он.

РИА «Новости», 5.1.2006г.

Россия получила 83 награды 55 Международного салона инноваций «Брюссель-Эврика», завершившегося в Брюсселе. Особым успехом в Брюсселе пользовались экспозиции Федерального агентства по промышленности, Проектно-строительного объединения «Система-ГАЛС», Государственного горного института Санкт-Петербурга.

Лучшей женщиной-изобретателем на салоне признана Екатерина Быковская, которая продемонстрировала авторский метод лечения церебрального паралича у детей.

Benelux, 28.11.2006г.

– Иммиграционные власти Бельгии предоставили в 2005г. статус политических беженцев 3059 просителям, в т.ч. 1256 выходцам (41%) из России, главным образом, чеченцам. Об этом сообщил руководитель генерального секретариата по делам беженцем и лиц без гражданства Дирк Ван ден Булк (Dirk Van den Bulck). По его словам, в 2004г. статус политических беженцев получили на треть больше выходцев из третьих стран, чем в 2004г. Всего в 2005г. на предоставление убежища в Бельгии было подано 15957 заявок (в 2004г. – 15357), из них 9% поступили из РФ, по 8% из Демократической Республики Конго и Сербии и Черногории, 6% из Ирака и 5% из Словакии. РИА «Новости», 6.1.2006г.

Недвижимость, собственность

– В 2006г. цены на недвижимость в Брюсселе продолжали расти. Цифры, предоставленные на основании данных, полученных из 19 коммун города Брюссель, наглядно демонстрируют, что цены на «семейные домики» выросли на 9% (минимальная цена 334.770 евро), на коттеджи (369.727 евро) и на двухкомнатные квартиры (176.108 евро) также на 9%. Наиболее существенный рост был зафиксирован на однокомнатные квартиры (+10%; минимальная цена 124.020 евро) и на трехкомнатные квартиры (+16%; минимальная цена 265.549 евро). Эксперты в области недвижимости отметили, что резкий рост спроса на трехкомнатные квартиры связан с тем, что большая группа покупателей, желавшие ранее приобрести «семейный домик», в связи с ростом цен переключились на трехкомнатные квартиры. Le Soir, 12.2.2007г.

– ИА Dailystroy публикует обзор рынка офисов стран Бенилюкса.

Бельгия, Нидерланды и Люксембург – три маленьких даже по меркам Западной Европы государства, расположенные на северо-западе континентальной части Евросоюза. Между тем, рынок коммерческой недвижимости этих государств, несмотря на их небольшие размеры, заслуживает отдельного исследования в связи с экономической стабильностью в регионе, ростом трудовой миграции в регион и увеличением активности на рынке транснациональных компаний.

Бельгия. Рынок офисов сконцентрирован по большому счету, в Брюсселе (столица государства) и Антверпене (главный город той части страны, которая населена фламандцами). В Брюсселе по итогам 2005г. на рынке офисов было сдано в аренду 590 000 кв.м. Резиденты европейских государств арендовали 120 000 кв.м., проведя три сделки, самая крупная из которых принадлежит банку Dexia (72 000 кв.м. в центре города). В этом году рынок несколько замедлился, и спрос держится, в основном, за счет интереса ирландских частных инвесторов, немецких фондов и бельгийских институциональ-

ных инвесторов. В настоящий момент в Брюсселе сформировались следующие арендные ставки.

В 2 кв. 2006г. максимальные арендные ставки оставались стабильными, в то время, как в I кв. наблюдалось повышение на 1,75%. Однако взвешенное среднее значение имеет тенденцию к росту, это наблюдалось и во II кв., и данная тенденция сохраняется сейчас на фоне роста темпов девелопмента офисной недвижимости, даже несмотря на то, что доля вакантного офисного пространства выросла до 10,6%. Общий объем востребованных площадей вырос по сравнению с аналогичным периодом 2005г. на 17%. Крупнейшие сделки во II кв. были зафиксированы в центре города, арендаторами выступили Fortis (20 000 кв.м. в Аркадии), Group S (10 400 кв.м. – Средняя часть), Stibbe (10 000 кв.м. – Центральная площадь). Это привело к повышению максимальной ставки в центре до уровня 225 евро/кв.м./год. Также крупным арендатором выступило правительство Фламандии (30 000 кв.м., аренда на 18 лет на севере города). Спрос со стороны международных организаций остается стабильным и сконцентрирован в районе Леопольд. За II кв. участниками таких сделок выступили торговые представительства Словении и Чехии.

Инвестиционный рынок несколько замедлился. В I пол.2006г. его объем равнялся 0.9 млрд. евро, тогда как в I пол.2005г. Наиболее активными были отечественные инвесторы (20%), далее следуют резиденты США (20%), Австралии (19%), Ирландии (11%), Германии (9%), Испании (7%), Великобритании (7%). Важное событие I пол. 2006г. – появление на рынке исландских инвесторов. Крупнейшая сделка купли-продажи – покупка Hermes Plaza (окраины) компанией Robelco компании Rubicon European Trust Group.

63% всех офисных площадей, возведенных в 2006г. – не спекулятивные, т.е., возведенные под потенциального собственника. К таким объектам относятся Dexia Tower (85 тыс.кв.м.), принадлежащий полностью корпорации Dexia, Lex 2000 (58 000 кв.м., в районе Леопольд), построенный для Европейского совета министров, Ellipse Building (62% из 33 500 кв.м. арендовано правительством Фламандии). Аналитики прогнозируют следующее развитие рынка офисных помещений (кв.м.).

В Антверпене наиболее активные офисные рынки сконцентрированы как в городском центре, так и в окраинных районах. Процент свободных офисных площадей остается стабильным на уровне 2005 и 2004гг. – 10,5%. Значительная часть площадей, находящихся в стадии девелопмента, уже заранее арендована, всего таких площадей 80% от строящихся. К таким проектам относятся Kievit (38 200 кв.м. арендовано корпорацией Alcatel, 18 000 кв.м. Арендовано правительством Фламандии) и строящееся здание Bank of Breda. Единственное здание, предназначенное

для продажи и аренды офисов – Antwerp Ring Center. К 2007г. должны быть сданы 35 000 кв.м., из которых 26 000 кв.м. – неспекулятивные.

Общий объем инвестиций за I пол. 2006г. составил 158 млн. евро. Самой крупной сделкой явились продажа RB Vastgoed Portfolio 58 000 кв.м. офисной площади ирландским частным инвесторам и продажа Century Center (23000 кв.м.) компанией RB Vastgoed также ирландским частным инвесторам. Основные параметры развития рынка за последние 18 месяцев перечислены в таблице. Средние арендные ставки по городу: в Центре – от 75 до 130 евро/кв.м./год, в Порту – от 80 до 120, на Кольце – от 100 до 136, по окраинам – от 100 до 130 евро/кв.м./год.

Нидерланды. В Нидерландах экономический рост находится на среднем для Евросоюза уровне. Поэтому сильных отличий развития офисного рынка от Евросоюза в целом не наблюдается. В Амстердаме аналитики предсказывают «мертвый период», который может придти на смену некоторому росту цен на офисную недвижимость, который наблюдался в период самой активной миграции из Турции и арабских государств, за счет пресловутых «нефтяных капиталов». Спрос и предложение сбалансированы. В 2005г. был зафиксирован спрос на 314 000 кв.м. офисных площадей, что на 5% больше, чем в 2004г. По итогам этого года общий спрос будет равняться 350 000 кв.м., та же картина будет с 2007 до 2009г.

Крупнейшие сделки аренды за 2006г.: аренда компанией De Brauw Blackstone Westbroek 22 000 кв.м. офисной площади на юге города; аренда компанией AFM 17 300 кв.м. в центре города; аренда компанией British Telecom 17,000 кв.м. на Юго-востоке; аренда компанией PCM Uitgevers 15 000 кв.м. в районе Оостенбургерейланд; аренда компанией Atradius Credit Insurance 13500 кв.м. на Юго-Востоке Амстердама; аренда Амстердамским университетом 11 200 кв.м. в центре города.

Крупнейшие инвестиционные сделки за 2006 год: покупка компанией SEB Mercurius building на юго-востоке Амстердама за 98.6 млн. евро; покупка компанией RGD здания IJ-Dock в центре Амстердама за 70 млн. евро.

В Гааге спрос в I пол.2006г. был выше на 22%, чем за аналогичный период 2005г. На конец 2006г. эксперты ожидают спрос, более высо-

кий, чем за 2005г. Так как и в предыдущие годы, среди арендаторов и покупателей доминируют предприятия сферы услуг населению. Наблюдается дальнейшее падение предложения. За 2006г. только 19 000 кв.м. были сданы в эксплуатацию в Зоетермеере и Рийсфийке, они были арендованы еще до сдачи в эксплуатацию. На конец 2006 и 2007гг. не намечено ни одной сдачи в эксплуатацию новых офисных центров. Крупнейшие сделки: Pels Rijcken & Droogleeve Fortuijn арендовали 11 000 кв.м. в Новом Центре; VNCI/Vapro Holding арендовали 4000 кв.м. в Форепарке; Evans Randal купил здание Haagse Poort за 203 млн. евро; Hanzevast купил офисный центр Sophiestaete.

В Эйндховене спрос в I пол.2006г. был ниже, чем за аналогичный период 2005г. Эксперты ожидают, что по итогам II пол. 2006г. спрос будет выше показателя I пол. Самым активным сектором были фирмы, которые традиционно относят к «предприятиям других сфер бизнеса», т.е., не входящие в основные категории. Предложение снижалось на протяжении всего 2005г. и должно, по оценкам экспертов, стабилизироваться к концу 2006г. 10 000 кв.м. новых офисных зданий было сдано в эксплуатацию в 2006г. на данный момент. Это равно показателю, прогнозирувавшемуся в предг.

В следующем году будет сдано в эксплуатацию 70 000 кв.м. офисных площадей. Крупнейшие проекты были реализованы в районе Эйндховенского аэропорта. Максимальная арендная ставка остается стабильной. К концу 2006г. также ожидается стабильная ценовая ситуация с арендными ставками. Крупнейшая сделка за 2006г. – Atos Origin арендовал 5100 кв.м. в центре Эйндховена. Максимальная арендная ставка составляет 150 евро/кв.м./год, взвешенная средняя арендная ставка составляет 122 евро/кв.м./год.

Люксембург. В Люксембурге общий офисный фонд составляет 2 449 тыс. кв.м. Спрос составил по итогам II кв. 22 000 кв.м., что является средним значением за аналогичные периоды четырех последних лет, однако ниже отметки в 85 000 кв.м., которая была достигнута в I кв. 2006г. Общий спрос в I пол. достиг рекордной отметки в 107 000 кв.м. в сравнении с 44 000 кв.м., наблюдавшимися в I пол. 2005г. и даже перешагнул показатель всего 2005г. в 97 000 кв.м. Основная причина – рост спроса со стороны банковского сектора и финансовых компаний. Основной спрос концентрируется в городских окраинах (35%), Киршберге (24%) и районе вокзала (20%). Предложение составляет 177 000 кв.м. Максимальная ставка составляет 400 евро/кв.м./год. Капитализация рынка составила в I пол. 631 млн. евро.

Основные сделки I пол.: аренда Arcelor 15 000 кв.м. офисной площади в районе вокзала в офисном центре Rocade, аренда UBS Luxembourg 15 000 кв.м. на бульваре Джона Фицджеральда Кеннеди, аренда Nordea Bank 10 600 кв.м. на Рю де Нуадорф. ИА Regnum, 27.11.2006г.

В Бельгии в целях повышения безопасности движения на скоростных автомагистралях полиция будет жестко контролировать, как водители большегрузного транспорта выполняют предписание о запрете на езду в дождливую погоду. В министерстве транспорта Бельгии намерены отследить, как эта вновь введенная мера предосторожности в целом повлияет на безопасность движения.

РИА «Новости», 12.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Бельгия намерена юридическим путем добиться от России компенсационных выплат по ценным бумагам дореволюционного периода, владельцами которых являются бельгийские граждане, сообщила газета «Суар». Речь идет о запросе на выплату 1,5 млрд. евро по 1600 досье. Всего по данным ассоциации Scripta Russiae Mapent, общая стоимость утраченного в революцию 1917г. движимого и недвижимого бельгийского имущества оценивается в 15 млрд. евро.

«Бельгия не может согласиться с выдвигаемой (российской стороной) аргументацией. Изучается возможность юридического ответа», – цитирует издание заявление Дидье Сеуса, пресс-секретаря бельгийского премьера. Сеус при этом высказал сомнение в том, что вопрос может быть урегулирован политическим путем.

Как сообщила «Суар», Бельгия дважды – в 2001 и 2002гг. – обращалась дипломатическим путем к России с просьбой произвести компенсационные выплаты по дореволюционным ценным бумагам, однако эти попытки не увенчались успехом. Очередной отказ был получен в июне 2006г., сообщило издание. В российском минфине не комментируют эту информацию. В 1996г. Россия произвела компенсационные выплаты владельцам дореволюционных ценных бумаг в Великобритании, в 1991г. – во Франции, напоминает «Суар». РИА «Новости», 1.4.2007г.

– Президент России Владимир Путин удовлетворен сотрудничеством между Россией и Бельгией. «Особенно приятно, что мы набрали хорошую динамику в двусторонних отношениях», – сказал сегодня он на встрече с премьер-министром Бельгии Ги Верхофстадом.

В.Путин отметил, что налажено хорошее партнерство, между российской компанией «Алроса» и ее бельгийскими партнерами. «Действительно, одна из крупнейших в мире компаний по производству алмазов имеет хороших партнеров во всем мире, и совершенно естественным является ее альянс с бельгийскими партнерами», – сказал он.

По мнению президента, у России и Бельгии есть также общие интересы в сфере энергетики. «Они лежат не только в области торговли и транспортировки углеводородов, но и в сфере электроэнергетики и ядерной энергетики», – добавил В.Путин.

Ги Верхофстад подчеркнул, что Бельгия намерена укреплять партнерские отношения с российскими компаниями. Он сказал, что сегодня уже успел посетить российскую компанию «Алроса». «Мы пришли к согласию, что нам необходимо укреплять отношения между «Алроса» и г.Антверпен», – сказал он. – Самый крупный производитель алмазов вполне логично сотрудничает с самым крупным торговцем алмазами».

Премьер также отметил, что побывал сегодня и в компании «Газпром». «Мы согласились, что Бельгия является естественным перекрестком в транспортировке и распределении газа и есть большие возможности для дальнейшего сотрудничества», – сказал он. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Россия и Бельгия собираются обновить договорную базу торгово-экономических отношений. Об этом заявил премьер-министр Бельгии Ги Верхофстад на встрече с премьер-министром Михаилом Фрадковым.

По его словам, товарооборот между двумя странами значительно увеличился в последние годы, экономические отношения развиваются, тем не менее остаются большие возможности для улучшения сотрудничества России и Бельгии в торгово-экономической сфере. «Мы желаем создать для этого договорную базу», – сказал бельгийский премьер-министр. Он отметил, что в эту логику вписывается межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении, которое будет подписано по окончании сегодняшних переговоров. Россия и Бельгия собираются модернизировать договоренности по воздушному транспорту, соглашение о защите и поощрении инвестиций, а также обновить соглашение в области избежания двойного налогообложения.

Премьер-министр РФ М.Фрадков выразил надежду, что визит Г.Верхофстада в Россию придаст дополнительную динамику развитию двусторонних отношений. Он напомнил, что во время визита президента РФ Владимира Путина в Брюссель была подписана программа совместных действий. «Я готов с вами рассмотреть ход реализации этих мероприятий и поговорить о перспективах сотрудничества в первую очередь в торгово-экономической сфере», – сказал М.Фрадков. Он добавил, что для России представляет интерес развитие отношений с Бельгией в двустороннем плане и в контексте взаимоотношений с Евросоюзом. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Бельгийские предприниматели упускают многочисленные возможности инвестировать в российскую экономику. Такое мнение выразил посол РФ в Бельгии Вадим Луков, выступая перед местными журналистами.

По его словам, бельгийские инвестиции в российскую экономику составляют 2 млрд. евро. «Если сравнить это с суммой инвестиций в российскую экономику соседней с Бельгией Голландии (15 млрд. евро), то уровень бельгийских инвестиций можно назвать весьма скромным», – считает Луков.

Российский посол посетовал на отсутствие активности у бельгийских предпринимателей на рынке компьютерного программного обеспечения для банковского сектора в России, оцениваемом в 50-60 млн. евро в год.

«Бельгийский бизнес не проявляет активность и на строительном рынке России, который

считается наиболее динамично развивающимся в Европе», – отметил Луков. Этот сектор российской экономики характеризуется быстрым ростом – 11% в 2006г. и увеличением притока иностранных инвестиций на 300% в период с 2004 по 2006г.

Как сказал посол, бельгийцы также рискуют окончательно потерять для себя российский рынок запасных частей и компонентов для автомобилей, объемы которого составляют 35 млн. находящихся в эксплуатации автомашин. «При этом рост производства иномарок в России в 2006г. составил 41%», – добавил Луков.

По его словам, бельгийский бизнес мог бы участвовать в строительстве инфраструктурных и спортивных объектов – гостиниц, ресторанов, спортивных центров и горнолыжных станций – в городе Сочи, который выдвигается Россией в качестве кандидата на проведение зимних Олимпийских игр в 2014г. «Предполагается, что государство инвестирует в строительство всего этого комплекса объектов до 12 млрд.долл., причем первые тендеры среди строительных компаний пройдут уже в I пол. 2007г.», – сказал российский дипломат. «Я надеюсь, что капитаны бельгийской строительной индустрии, которая славится своим высоким качеством и новейшими технологиями, не упустят такую возможность», – отметил посол.

По мнению Лукова, большой потенциал для развития в России есть и у бельгийской фармацевтической отрасли.

Среди причин сравнительно низкой активности бельгийского капитала в России помимо исторических факторов посол назвал, негативный образ российской экономики, несправедливо сложившийся у бельгийских предпринимателей, прежде всего, на основе материалов о России в бельгийской прессе, которая часто видит только отрицательные стороны российской жизни. «Отношение к России в бельгийской прессе должно быть деидеологизировано, иначе это будет вредить, и в первую очередь, бельгийским предпринимателям, которые в результате сами же искус-

ственно ограничивают свое поле деятельности», – отметил Луков. РИА «Новости», 13.1.2007г.

– 12 окт. состоялось открытие экономической миссии Королевства Бельгии в Самарской обл. В открытии принял участие посол Бельгии в РФ Винсент Мертенс де Вильмарс. В числе участников открытия миссии были также министр транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской обл. Борис Ардалин, представители Бельгийско-Люксембургской палаты для России и Белоруссии: генеральный советник Аркадий Арианов, член правления Димитри де Эринг, гендиректор Автомобильного кластера в Валлонии Рене Фабри.

Среди предприятий и организаций-участников миссии такие компании, как Acmis (разработка и внедрение архивных систем и систем документооборота), PolyOne (производитель специальных смол и полимеров), строительная компания Astron, Sogelub (производство и сбыт специальных смазочных материалов для промышленности), химико-фармацевтическая группа компаний Solvay, многоотраслевая Федерация промышленных предприятий Agoria.

На открытии был представлен экономический потенциал Самарской обл. Подчеркнуто, что наиболее мощными и конкурентоспособными кластерами в Самарской обл. являются: автомобилестроительный, авиационно-космический, химический, аграрно-индустриальный и строительный. Областью заключено 13 соглашений о сотрудничестве с зарубежными партнерами, в той или иной степени существуют экономические отношения со ста странами. В 2005г. в Самарскую обл. было привлечено 922,6 млн.долл. иностранных инвестиций, в 2006г. планируется, что объем инвестиций к концу года превысит 1 млрд.долл. В области наблюдаются устойчивые экономические показатели. ИА Regnum, 12.10.2006г.

– В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино», создаваемая в Конаковском районе, сможет принять семь предприятий. По словам губернатора, в промзоне «Редкино» разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании Vergokaп по производству металлического профиля. «В дальнейшем мы собираемся тиражировать этот успешный опыт, создавая промышленные зоны в других муниципалитетах. Например, в Удомле, рядом с Калининской АЭС, планируем разместить промзону с энергоемкими предприятиями», – добавил Зеленин. www.economy.gov.ru, 22.9.2006г. ■

В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино», создаваемая в Конаковском районе, сможет принять семь предприятий. По словам губернатора, в промзоне «Редкино» разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании Vergokaп по производству металлического профиля.

www.economy.gov.ru, 22.9.2006г.